
MOTOR

SERIE	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
TAMAÑO	3LC - Motor Ingrado Tella 3LC
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP54 - Solo Motores de Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	E - Posición Bloque Terminal. 90°
FORMA CONSTRUCTIVA	301 - Brida para emparejar Gr.301

OPCIONES DE FRENO

TIPO FRENO	FD - Freno DC
-------------------	---------------

OPCION MOTOR

DOBLE EXTREM. DE EJE	PS - Segundo extremo del eje
-----------------------------	------------------------------

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1390
Mn Par nominal del motor [Nm]	27
Tn Par Nominal motor [lb-in]	243
η_{100} Eficiencia 100% [%]	-
η_{75} Eficiencia 75% [%]	N/A
η_{50} Eficiencia 50% [%]	N/A
In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]	N/A
Cosφ	0.79
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	4
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	5
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	4.7
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	6.3
In Corriente nominal [A]	15.6/9
Peso del Motor [lb]	63,9