
MOTOR

| | |
|-----------------------------|--|
| SERIE | M - Mot. Asíncr. Trifásico integr. |
| TAMAÑO | 3LA - Motor Ingrado Tella 3LA |
| NUMERO POLOS | 2/8 - 2/8 Polos |
| TENSION-FRECUENCIA | 480-60 - Voltaje 480 [V] Frec. 60 [Hz] |
| CLASE DE PROTECCION | IP54 - Solo Motores de Freno |
| CLASE DE AISLAMIENTO | CLF - Clase de Aislamiento Standard |
| POSIC. CAJA DE BORNE | W - Posición Bloque Terminal. 270° |
| FORMA CONSTRUCTIVA | 40 - Brida para emparejar Gr.40 |

OPCIONES DE FRENO

| | |
|-------------------|---------------|
| TIPO FRENO | FD - Freno DC |
|-------------------|---------------|

OPCION MOTOR

| | |
|------------------------|-----------------------------------|
| POTENCIA A 50HZ | PN - Potencia normalizada 50 [Hz] |
|------------------------|-----------------------------------|

DATOS TÉCNICOS

| | |
|--|-----------|
| TD_VRANGE | N/A |
| TD_IRANGE | N/A |
| TD_VRANGE_60 | N/A |
| TD_IRANGE_60 | N/A |
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| Frecuencia [Hz] | 60 |
| n Velocidad del motor [min-1] | N/A |
| Mn Par nominal del motor [Nm] | N/A |
| Tn Par Nominal motor [lb-in] | N/A |
| η_{100} Eficiencia 100% [%] | N/A |
| η_{75} Eficiencia 75% [%] | N/A |
| η_{50} Eficiencia 50% [%] | N/A |
| In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A] | N/A |
| Cosφ | N/A |
| Pn Potencia Nominal Motor [KW] | 1.5/0.37 |
| Pn Potencia Nominal Motor [Hp] | 2.01/0.50 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW] | 1.5/0.37 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp] | 2/0.5 |
| Peso del Motor [lb] | 52,9 |