
MOTOR

SERIE	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
TAMAÑO	3LA - Motor Ingrado Tella 3LA
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	330/575-60 - 330 [V] Δ - 575 [V] Y 60 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP54 - Solo Motores de Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	E - Posición Bloque Terminal. 90°
FORMA CONSTRUCTIVA	301 - Brida para emparejar Gr.301

OPCIONES DE FRENO

TIPO FRENO	FD - Freno DC
-------------------	---------------

OPCION MOTOR

DOBLE EXTREM. DE EJE	PS - Segundo extremo del eje
CERTIFICADA	CUS - Ejecución certificada CSA / UL

DATOS TÉCNICOS

TD_VRANGE	N/A
TD_IRANGE	N/A
TD_VRANGE_60	N/A
TD_IRANGE_60	N/A
Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
Frecuencia [Hz]	60
n Velocidad del motor [min-1]	-
Mn Par nominal del motor [Nm]	-
Tn Par Nominal motor [lb-in]	-
η_{100} Eficiencia 100% [%]	-
η_{75} Eficiencia 75% [%]	N/A
η_{50} Eficiencia 50% [%]	N/A
In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]	N/A
Cosφ	-
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	-
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	-
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	2.2
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	3
In Corriente nominal [A]	-

Código KVA

?

Peso del Motor [lb]

52,9