

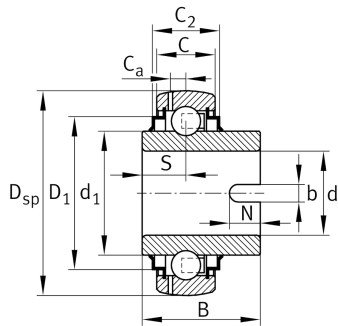
**GLE40-XL-KRR-B** [↗](#)

Rodamiento insertable

Rodamientos insertables GLE...KRR-B, anillo exterior esférico, rodamiento libre, ranura de arrastre en el anillo interior, obturaciones R en ambos lados

X-life

Información técnica



Variante de su producto actual

| | | |
|---------------------------------|-----|--------------------------------------|
| Obturaciones | KRR | Obturaciones de labio en ambos lados |
| Forma de la superficie exterior | B | |

Medidas principales y datos de rendimiento

| | | |
|-----------------|----------|-------------------------------------|
| d | 40 mm | Diámetro del agujero |
| D _{SP} | 80 mm | Diámetro exterior |
| B | 42,9 mm | Anchura |
| C _{ur} | 910 N | Límite de carga por fatiga, radial |
| C _r | 34.500 N | Capacidad de carga dinámica, radial |
| C _{0r} | 19.800 N | Capacidad de carga estática, radial |
| ≈m | 0,56 kg | Peso |



Medidas

| | | |
|----------------|---------|---|
| C | 21 mm | Ancho del anillo exterior |
| C ₂ | 23,5 mm | Anchura total de obturación |
| S | 15,9 mm | Distancia pista de rodadura |
| d ₁ | 52,3 mm | Diámetro del borde del anillo interior |
| D ₁ | 68,3 mm | Diámetro exterior obturación |
| C _a | 6,4 mm | Distancia al agujero de engrase |
| N | 9 mm | Altura de la ranura de retención |
| b | 7 mm | Anchura de la ranura de retención |
| | H11 | Anchura del juego de la ranura de retención |

Factores de cálculo

| | | |
|----------------|------|-------------------|
| f ₀ | 13,6 | Factor de cálculo |
|----------------|------|-------------------|

Características



Carga radial



Carga axial en un sentido



Carga axial en ambos sentidos



Lubricación de por vida, ausencia de mantenimiento



Lubricación con grasa



Obturado en ambos lados



Errores de alineación estáticos