

---

**REDUCTORES**

---

|                             |                                      |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| <b>SERIE</b>                | 3 - Reductores Epicicloidales        |
| <b>TAMAÑO</b>               | 15 -<br>Mn2=105000Nm/Tn2=930000LbI   |
| <b>EJECUCION</b>            | L - Ejecución Lineal                 |
| <b>NUMERO DE TRENES</b>     | 3 - 3 De Etapas De Reducción         |
| <b>RELACION DE REDUCCIO</b> | 104                                  |
| <b>VERSION</b>              | HZ - Eje macho reforzado<br>ranurado |
| <b>TIPO FRENO</b>           | 6C - Freno Tipo 6 Par 1100 Nm        |
| <b>DEFINICIONES ENTRAD</b>  | S5DA - Entrada SAE D 8/16 z13        |
| <b>POSICION DE MONT.</b>    | A                                    |

**DATOS TÉCNICOS**

---

|                                       |                       |
|---------------------------------------|-----------------------|
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>    | IMPERIAL              |
| <b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>   | 1800                  |
| <b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>  | N/A                   |
| <b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b> | N/A                   |
| <b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>  | N/A                   |
| <b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b> | N/A                   |
| <b>PT Capacidad térmica base [Hp]</b> | N/A                   |
| <b>Dimensión de salida</b>            | W150x5x28 8e DIN 5480 |
| <b>Peso de Reductor [lb]</b>          | 1.186,1               |
| <b>Cantidad de aceite [gal]</b>       | 5,548                 |