
REDUCTORES

SERIE	W - Reductor de engranajes serie W
TAMAÑO	110 - Mn2=830Nm/Tn2=7346LbIn
VERSION	U - Caja de cambios universal
RELACION DE REDUCCIO	10
DEFINICIONES ENTRAD	N145T - Entrada NEMA N 145T
FORMA CONSTRUCTIVA	C - Versión con brida NEMA
POSICION DE MONT.	B3

OPCIONES

LUBRICANTES	LO - Suministro de aceite
PINTURA	RAL7042 - Pintura Color RAL 7042

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
n2 Velocidad De salida [min-1]	180,0
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	4.716
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	15,38
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	269,8
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	1.292,7
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
η_d Eficiencia dinámica [%]	88
η_S Estático dinámica [%]	67
Peso de Reductor [lb]	61,7
Dimensión de salida	ø42 H7 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,423