

**GIR50-DO-2RS**

## Cabeza de rótula

Cabeza de rótula GIR...-DO-2RS, rosca interior, mantenimiento necesario



## Información técnica



## Variante de su producto actual

Clampable	Not clampable	
Maintenance	Maintenance required	
Mounting	Internal thread	
Lubrication nipple	DIN71412-AS6 (tapered grease nipple)	
Slotted	No	
Thread Pitch	Right-hand thread	
Obturaciones	2RS	Obturaciones de labio en ambos lados
Juego radial del rodamiento	CN (Group N)	Normal internal clearance

## Medidas principales y datos de rendimiento

d	50 mm	Diámetro del agujero del rodamiento
D	75 mm	Diámetro exterior del rodamiento
B	35 mm	Anchura del anillo interior
C <sub>r</sub>	204.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C <sub>0r</sub>	314.000 N	Capacidad de carga estática, radial
G <sub>r</sub>	0,043 - 0,12	Juego radial
≈m	3,532 kg	Peso



### Medidas

$d_K$	66 mm	Diámetro de bola
$d_1$	55,9 mm	Diámetro de la brida exterior del anillo interior
$d_2$	112 mm	Diámetro del agujero exterior
$d_3$	M45x3	Tamaño de rosca
$d_4$	62 mm	Diámetro del vástago
$h_1$	160 mm	Longitud de vástago Cabeza de rosca interior
$C_1$	30 mm	Anchura de la cabeza de rótula
$\alpha$	6 °	Ángulo de inclinación
$l_3$	68 mm	Longitud de rosca Rosca interior
$l_4$	216 mm	Longitud total cabeza de rosca interior
$l_5$	20 mm	Longitud del vástago de la cabeza de rótula
$l_7$	60 mm	Distancia primer agujero / extremo del eje
$d_5$	75 mm	Diámetro del vástago, grande
$r_{1\text{min}}$	0,6 mm	Distancia entre bordes
$W$	65 mm	Anchura entre caras
$d_{OT}$	0 mm	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia superior
$d_{UT}$	-0,012 mm	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia inferior
$B_{OT}$	0 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia superior
$B_{UT}$	-0,12 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia inferior
$G_{\text{max}}$	0,12 mm	Radial clearance, maximum
$G_{\text{min}}$	0,043 mm	Radial clearance, minimum

### Rango de temperatura

$T_{\text{min}}$	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
$T_{\text{max}}$	130 °C	Temperatura máx. de funcionamiento



### Características

---



Carga radial



Lubricación con grasa



Obturado en ambos lados



Errores de alineación estáticos



Errores de alineación dinámicos