
MOTOR

| | |
|-----------------------------|---|
| SERIE | M - Mot. Asíncr. Trifásico integr. |
| TAMAÑO | 3SA - Motor Ingrado Tella 3SA |
| NUMERO POLOS | 4 - 4 Polos |
| TENSION-FRECUENCIA | 127/220-50 - 127 [V] Δ - 220 [V] Y 50 [Hz] |
| CLASE DE PROTECCION | IP55 - Motores Estándar y Freno |
| CLASE DE AISLAMIENTO | CLF - Clase de Aislamiento Standard |
| POSIC. CAJA DE BORNE | N - Posición Bloque Terminal. 0° |
| FORMA CONSTRUCTIVA | 40 - Brida para emparejar Gr.40 |

OPCION MOTOR

| | |
|---------------------------|----------------------------------|
| PROTECCIÓN TÉRMICA | D3 - Sondas térmicas bimetálicas |
|---------------------------|----------------------------------|

DATOS TÉCNICOS

| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
|--|-----------------|
| Frecuencia [Hz] | 50 |
| n Velocidad del motor [min-1] | N/A |
| Mn Par nominal del motor [Nm] | N/A |
| Tn Par Nominal motor [lb-in] | N/A |
| η_{100} Eficiencia 100% [%] | N/A |
| η_{75} Eficiencia 75% [%] | N/A |
| η_{50} Eficiencia 50% [%] | N/A |
| In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A] | N/A |
| Cosφ | N/A |
| Pn Potencia Nominal Motor [KW] | 1.5 |
| Pn Potencia Nominal Motor [Hp] | 2 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW] | N/A |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp] | N/A |
| Peso del Motor [lb] | 34,2 |