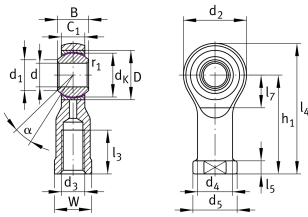


**GIKRB22-PD**

## Cabeza de rótula

Cabeza de rótula GIKR...PW, rosca interior,  
libre de mantenimiento

## Información técnica



## Variante de su producto actual

Clampable	Not clampable	
Maintenance	Maintenance free	
Mounting	Internal thread	
Slotted	No	
Thread Pitch	Right-hand thread	
Obturaciones	Sin	Sin

## Medidas principales y datos de rendimiento

$C_r$	57.300 N	Capacidad de carga dinámica, radial
$C_{0r}$	48.800 N	Capacidad de carga estática, radial
d	22 mm	Diámetro del agujero del rodamiento
$d_2$	55 mm	Outer eye diameter
$l_4$	111,5 mm	Longitud total cabeza de rosca interior
$m$	0,522 kg	Peso



### Medidas

C <sub>1</sub>	20 mm	Anchura de la cabeza de rótula
D	42 mm	Diámetro exterior del rodamiento
B	28 mm	Anchura del anillo interior
d <sub>K</sub>	38,1 mm	Diámetro de bola
d <sub>3</sub>	M22	Tamaño de rosca
d <sub>4</sub>	30 mm	Diámetro del vástago
d <sub>5</sub>	37 mm	Diámetro del vástago, grande
h <sub>1</sub>	84 mm	Longitud de vástago Cabeza de rosca interior
α	15 °	Tilt angle
l <sub>3</sub>	33 mm	Longitud de rosca Rosca interior
l <sub>5</sub>	12 mm	Longitud del vástago de la cabeza de rótula
l <sub>7</sub>	29 mm	Distancia primer agujero / extremo del eje
W	32 mm	Width Across Flat
d <sub>UT</sub>	0 mm	Bore diameter bearing, lower tolerance
d <sub>OT</sub>	0,021 mm	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia superior
B <sub>UT</sub>	-0,12 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia inferior
B <sub>OT</sub>	0 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia superior
G <sub>r</sub>	0,01 - 0,055	Juego radial
G <sub>rmin</sub>	0,01 mm	Radial clearance, minimum
G <sub>rmax</sub>	0,055 mm	Radial clearance, maximum

### Medidas de montaje

r <sub>1smin</sub>	0,3 mm	Distancia entre bordes
d <sub>1</sub>	25,8 mm	Outer flange diameter inner ring

### Rango de temperatura

T <sub>min</sub>	-50 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T <sub>max</sub>	200 °C	Temperatura máx. de funcionamiento



### Características

---



Carga radial



Carga axial en un sentido



Carga axial en ambos sentidos



Lubricación de por vida, ausencia de mantenimiento



No obturado



Errores de alineación estáticos



Errores de alineación dinámicos