

**FAG****6313-C-2Z-L138** [🔗](#)

Rodamiento rígido a bolas

Deep groove ball bearing 63...-C-2Z, single row, Generation C, shields, steel sheet metal cage

## Información técnica



## Variante de su producto actual

|                              |              |  |
|------------------------------|--------------|--|
| Ejecución interna modificada | C            | Generación C                                     |
| Obturaciones                 | 2Z           | Obturación sin contacto en ambos lados           |
| Jaula                        | JN           | Chapa metálica de acero                          |
| Clase de tolerancia          | P6           | Clase 6 (P6)                                     |
| Medidas / termoestabilizadas | S0           | Anillos de estabilidad dimensional de hasta 150° |
| Lubricante                   | L138         | Grasa (L138/especificación del cliente)          |
| Juego radial del rodamiento  | CN (Group N) | Normal internal clearance                        |
| Tipo de agujero              | Z            | Cilíndrico                                       |

## Medidas principales y datos de rendimiento

|             |             |                                     |
|-------------|-------------|-------------------------------------|
| d           | 65 mm       | Diámetro del agujero                |
| D           | 140 mm      | Diámetro exterior                   |
| B           | 33 mm       | Width                               |
| $C_r$       | 101.000 N   | Capacidad de carga dinámica, radial |
| $C_{0r}$    | 60.000 N    | Capacidad de carga estática, radial |
| $C_{ur}$    | 4.100 N     | Límite de carga por fatiga, radial  |
| $n_G$       | 6.200 1/min | Velocidad límite de rotación        |
| $n_{gr}$    | 7.000 1/min | Velocidad de referencia             |
| $\approx m$ | 2,08 kg     | Peso                                |



### Medidas de montaje

|              |        |   |
|--------------|--------|---|
| $d_{a \min}$ | 77 mm  | Diámetro mínimo resalte del eje             |
| $D_{a \max}$ | 128 mm | Diámetro máximo del resalte del alojamiento |
| $r_{a \max}$ | 2,1 mm | Radio máximo de garganta                    |

### Medidas

|            |           |  |
|------------|-----------|--|
| $r_{\min}$ | 2,1 mm    | Minimum chamfer dimension                |
| $D_1$      | 118,22 mm | Diámetro del resalte del anillo exterior |
| $D_2$      | 121,4 mm  | Diámetro del calibre del anillo exterior |
| $d_1$      | 87,73 mm  | Diámetro del resalte del anillo interior |
| $d_2$      | 85,59 mm  | Diámetro del calibre del anillo interior |

### Rango de temperatura

|            |        |                                    |
|------------|--------|------------------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| $T_{\max}$ | 120 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |

### Factores de cálculo

|       |      |                   |
|-------|------|-------------------|
| $f_0$ | 13,2 | Factor de cálculo |
|-------|------|-------------------|

### Características

|   |  |
|---|--|
|  | Carga radial                                       |
|  | Carga axial en un sentido                          |
|  | Carga axial en ambos sentidos                      |
|  | Lubricación de por vida, ausencia de mantenimiento |
|  | Lubricación con grasa                              |
|  | Obturado en ambos lados                            |