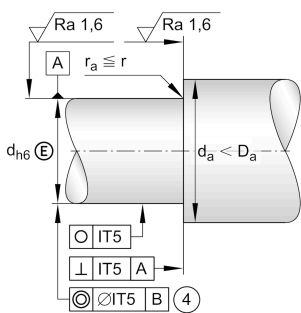
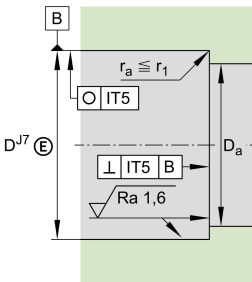
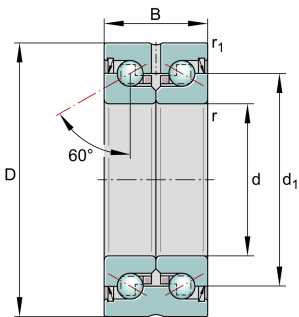


**ZKLN2052-2RS-PE**

## Rodamiento axial a bolas de contacto angular

Rodamientos axiales de bolas de contacto angular ZKLN..-2RS-PE, tolerancias ampliadas, de doble efecto, obturación de labio en ambos lados

## Información técnica



## Variante de su producto actual

|                     |     |                                      |
|---------------------|-----|--------------------------------------|
| Obturaciones        | 2RS | Obturaciones de labio en ambos lados |
| Clase de tolerancia | PE  | Less stringent bearing design        |

## Medidas principales y datos de rendimiento

|                          |             |   |
|--------------------------|-------------|---|
| d                        | 20 mm       | Diámetro del agujero                                    |
|                          | 0 mm        | Tolerancia superior diámetro del agujero                |
|                          | -0,01 mm    | Tolerancia inferior diámetro del agujero                |
| D                        | 52 mm       | Diámetro exterior                                       |
|                          | 0 mm        | Tolerancia superior diámetro exterior                   |
|                          | -0,013 mm   | Tolerancia inferior diámetro exterior                   |
| B                        | 28 mm       | Anchura   |
|                          | 0 mm        | Tolerancia superior anchura                             |
|                          | -0,25 mm    | Tolerancia inferior anchura                             |
| C <sub>a</sub>           | 26.000 N    | Capacidad de carga dinámica, axial                      |
| C <sub>0a</sub>          | 47.000 N    | Capacidad de carga estática, axial                      |
| C <sub>ua</sub>          | 2.130 N     | Límite de carga por fatiga, axial                       |
| n <sub>G</sub><br>Grease | 6.600 1/min | Velocidad límite de rotación para lubricación con grasa |
| n <sub>g</sub>           | 3.000 1/min | Velocidad máxima permisible                             |
| M <sub>R</sub>           | 0,3 Nm      | Momento de rozamiento del rodamiento                    |
| ≈m                       | 0,31 kg     | Peso  |



### Medidas de montaje

|              |       |                                 |
|--------------|-------|---------------------------------|
| $D_{a \max}$ | 43 mm | Diámetro máximo del alojamiento |
| $d_{a \min}$ | 25 mm | Diámetro mínimo del eje         |

### Medidas

|              |         |  |
|--------------|---------|--|
| $d_1$        | 34,5 mm | Diámetro del borde del anillo interior |
| $r_{\min}$   | 0,3 mm  | Medidas mínimas del chaflán            |
| $r_{1 \min}$ | 0,6 mm  | Medidas mínimas del chaflán            |
| $\alpha$     | 60 °    | Ángulo de contacto                     |

### Rango de temperatura

|            |        |                                    |
|------------|--------|------------------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| $T_{\max}$ | 120 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |

### Información adicional

|          |                          |  |
|----------|--------------------------|--|
| $c_{aL}$ | 650 N/ $\mu$ m           | Rigidez axial  |
| $c_{kL}$ | 140 Nm/mrad              | Rigidez al vuelco  |
| $M_m$    | 0,273 kg*cm <sup>2</sup> | Momento de inercia másico  |
|          | 5 $\mu$ m                | Concentricidad axial   |
|          | ZM20                     | Tuerca estriada de precisión INA recomendada para la fijación radial |
|          | AM20                     | Tuerca estriada de precisión INA recomendada para la fijación axial  |
| $M_A$    | 18 Nm                    | Par de apriete para la tuerca estriada de precisión INA recomendada  |
|          | 8.258 N                  | Fuerza axial requerida de la tuerca estriada                         |



### Características

---



Carga radial



Carga axial en un sentido



Carga axial en ambos sentidos



Lubricación de por vida, ausencia de mantenimiento



Lubricación con grasa



Obturado en ambos lados