
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|---|
| SERIE | W - Reductor de engranajes serie W |
| PREREDUCTOR | R - Reducción adicional |
| TAMAÑO | 75 - $Mn2=320Nm/Tn2=2830LbIn$ |
| VERSION | U - Caja de cambios universal |
| DIAMETRO EJE SALIDA | D30 - Diámetro del eje de salida d30 |
| RELACION DE REDUCCIO | 120 |
| DEFINICIONES ENTRAD | P63 - Entrada IEC 63 |
| FORMA CONSTRUCTIVA | B5 - Versión con Grande Brida |
| POSICION DE MONT. | B3 |

DATOS TECNICOS

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n1 Velocidad entrada [min-1] | 1800 |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | 15,0 |
| Tn2 Par nominal salida [lb*in] | 2.624 |
| Pn1 potencia nom.entrada [hp] | 0,97 |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | 112,4 |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | 1.351,4 |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2] | N/A |
| ηd Eficiencia dinámica [%] | 64 |
| ηS Estático dinámica [%] | 27 |
| Peso de Reductor [lb] | 23,4 |
| Dimensión de salida | ø30 H7 mm |
| Cantidad de aceite [gal] | 0,137 |
| Cantidad de Aceite Secun. [ga] | 0,066 |