

**FAG****6302-C-2Z-L038>V**

Rodamiento rígido a bolas

Deep groove ball bearing 63...-C-2Z, single row, Generation C, shields, steel sheet metal cage

## Información técnica



## Variante de su producto actual

|                              |              |   |
|------------------------------|--------------|---|
| Version code                 | >V           | Not marked on bearing                     |
| Ejecución interna modificada | C            | Generación C                              |
| Obturaciones                 | 2Z           | Obturación sin contacto en ambos lados    |
| Jaula                        | JN           | Chapa metálica de acero                   |
| Clase de tolerancia          | P6           | Clase 6 (P6)                              |
| Medidas / termoestabilizadas | SN           | estabilización térmica dimensional (120°) |
| Lubricante                   | L038         | Grasa (L038/especificación del cliente)   |
| Juego radial del rodamiento  | CN (Group N) | Normal internal clearance                 |
| Tipo de agujero              | Z            | Cilíndrico                                |

## Medidas principales y datos de rendimiento

|          |              |                                     |
|----------|--------------|-------------------------------------|
| d        | 15 mm        | Diámetro del agujero                |
| D        | 42 mm        | Diámetro exterior                   |
| B        | 13 mm        | Width                               |
| $C_r$    | 13.300 N     | Capacidad de carga dinámica, radial |
| $C_{0r}$ | 5.300 N      | Capacidad de carga estática, radial |
| $C_{ur}$ | 370 N        | Límite de carga por fatiga, radial  |
| $n_G$    | 23.500 1/min | Velocidad límite de rotación        |
| $n_{gr}$ | 19.200 1/min | Velocidad de referencia             |
| $m$      | 0,084 kg     | Peso                                |



### Medidas de montaje

|                     |         |   |
|---------------------|---------|---|
| $d_{a \text{ min}}$ | 20,6 mm | Diámetro mínimo resalte del eje             |
| $D_{a \text{ max}}$ | 36,4 mm | Diámetro máximo del resalte del alojamiento |
| $r_{a \text{ max}}$ | 1 mm    | Radio máximo de garganta                    |

### Medidas

|                  |          |  |
|------------------|----------|--|
| $r_{\text{min}}$ | 1 mm     | Minimum chamfer dimension                |
| $D_1$            | 34,06 mm | Diámetro del resalte del anillo exterior |
| $D_2$            | 36 mm    | Diámetro del calibre del anillo exterior |
| $d_1$            | 22,95 mm | Diámetro del resalte del anillo interior |
| $d_2$            | 21,97 mm | Diámetro del calibre del anillo interior |

### Rango de temperatura

|                  |        |                                    |
|------------------|--------|------------------------------------|
| $T_{\text{min}}$ | -20 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| $T_{\text{max}}$ | 120 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |

### Factores de cálculo

|       |    |                   |
|-------|----|-------------------|
| $f_0$ | 12 | Factor de cálculo |
|-------|----|-------------------|

### Características

|   |  |
|---|--|
|  | Carga radial                                       |
|  | Carga axial en un sentido                          |
|  | Carga axial en ambos sentidos                      |
|  | Lubricación de por vida, ausencia de mantenimiento |
|  | Lubricación con grasa                              |
|  | Obturado en ambos lados                            |