

**FAG****61913-C3** [🔗](#)

Rodamiento rígido a bolas

Deep groove ball bearing 619, single row,
steel sheet metal cage

Información técnica



Variante de su producto actual

| | | |
|------------------------------|--------------|---|
| Obturaciones | Sin | Sin |
| Jaula | JN | Chapa metálica de acero |
| Clase de tolerancia | PN | Normal (PN) |
| Medidas / termoestabilizadas | SN | estabilización térmica dimensional (120°) |
| Lubricante | Sin | Sin |
| Juego radial del rodamiento | C3 (Group 3) | Internal clearance larger than CN |
| Tipo de agujero | Z | Cilíndrico |

Medidas principales y datos de rendimiento

| | | |
|-----------------|--------------|-------------------------------------|
| d | 65 mm | Diámetro del agujero |
| D | 90 mm | Diámetro exterior |
| B | 13 mm | Width |
| C _r | 18.500 N | Capacidad de carga dinámica, radial |
| C _{0r} | 16.100 N | Capacidad de carga estática, radial |
| C _{ur} | 890 N | Límite de carga por fatiga, radial |
| n _G | 10.600 1/min | Velocidad límite de rotación |
| n _{gr} | 6.400 1/min | Velocidad de referencia |
| m | 0,22 kg | Peso |



Medidas de montaje

| | | |
|--------------|---------|---|
| $d_{a \min}$ | 69,6 mm | Diámetro mínimo resalte del eje |
| $D_{a \max}$ | 85,4 mm | Diámetro máximo del resalte del alojamiento |
| $r_{a \max}$ | 1 mm | Radio máximo de garganta |

Medidas

| | | |
|------------|---------|--|
| r_{\min} | 1 mm | Minimum chamfer dimension |
| D_1 | 81,8 mm | Diámetro del resalte del anillo exterior |
| d_1 | 73,2 mm | Diámetro del resalte del anillo interior |

Rango de temperatura

| | | |
|------------|--------|------------------------------------|
| T_{\min} | -30 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| T_{\max} | 120 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |

Factores de cálculo

| | | |
|-------|------|-------------------|
| f_0 | 16,6 | Factor de cálculo |
|-------|------|-------------------|

Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado