



FAG

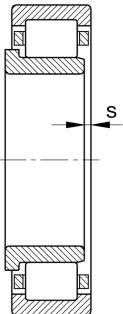
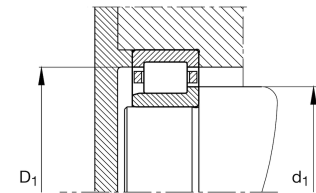
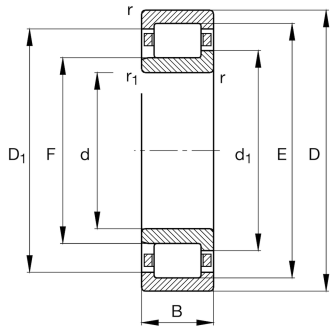
NJ314-E-XL-M1 [↗](#)

Rodamiento de rodillos cilíndricos

Rodamiento de rodillos cilíndricos NJ..-E-XL-M1, con jaula, de una hilera, rodamiento de apoyo, dos bordes en anillo exterior, un borde en anillo interior, forma constructiva NJ

X-life

Información técnica

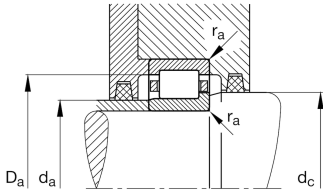


Variante de su producto actual

Ejecución	E	Ejecución reforzada
Jaula	M1	Jaula de latón de dos piezas guiada por rodillos
Juego radial del rodamiento	CN (Group N)	Normal internal clearance
Clase de tolerancia	PN	Normal (PN)
Número de hileras de elementos rodantes	1	Single-row design

Medidas principales y datos de rendimiento

d	70 mm	Diámetro del agujero
D	150 mm	Diámetro exterior
B	35 mm	Anchura
C_r	242.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C_{0r}	222.000 N	Capacidad de carga estática, radial
C_{ur}	40.000 N	Límite de carga por fatiga, radial
n_G	8.200 1/min	Velocidad límite de rotación
n_{gr}	4.500 1/min	Velocidad de referencia
$\approx m$	3,089 kg	Peso



Medidas de montaje

$d_{a \text{ min}}$	82 mm	Diámetro mínimo resalte del eje
$d_{a \text{ max}}$	87 mm	Diámetro máximo del resalte del eje
$D_{a \text{ max}}$	138 mm	Diámetro máximo del resalte del alojamiento
$d_{c \text{ min}}$	100 mm	Resalte mínimo del eje
$r_{a \text{ max}}$	2 mm	Radio máximo de la ranura

Medidas

r_{min}	2,1 mm	Medidas mínimas del chaflán
$r_{1 \text{ min}}$	2,1 mm	Medidas mínimas del chaflán
s	1,7 mm	Desplazamiento axial
E	133 mm	Diámetro de la pista de rodadura del anillo exterior
F	89 mm	Diámetro de la pista de rodadura del anillo interior
$D_{1 \text{ min}}$	126,82 mm	Diámetro mínimo del borde del anillo exterior
d_1	97,35 mm	Diámetro máximo del borde del anillo interior

Rango de temperatura






T_{min}	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T_{max}	150 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

Información adicional

HJ314-E

Anillo L

Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado