
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| SERIE | 3 - Reductores Epicicloidales |
| TAMAÑO | 07 - Mn2=15680Nm/Tn2=138780LbIn |
| EJECUCION | L - Ejecución Lineal |
| NUMERO DE TRENES | 3 - 3 De Etapas De Reducción |
| RELACION DE REDUCCIO | 100 |
| VERSION | HZ - Eje macho reforzado ranurado |
| TIPO FRENO | 4F - Freno Tipo 4 Par 260 Nm |
| DEFINICIONES ENTRAD | S5CA - Entrada SAE C 12/24 z14 |
| POSICION DE MONT. | A |
| ACCESORIO SALIDA | W0A - Brida |

DATOS TÉCNICOS

| | |
|---------------------------------------|--------------------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n1 Velocidad entrada [min-1] | 1800 |
| Pn1 potencia nom.entrada [hp] | 33 |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | 17.9 |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | 16,800 |
| Tn2 Par nominal salida [lb*in] | 105,500 |
| PT Capacidad térmica base [Hp] | 12.1 |
| Dimensión de salida | B80x74 e9 DIN 5482 |
| Peso de Reductor [lb] | 295,4 |
| Cantidad de aceite [gal] | 1,321 |