

**FAG****6306-C-2HRS-L138-C3>V**

Rodamiento rígido a bolas

Deep groove ball bearing 63...-C-2HRS, single row, Generation C, seals, steel sheet metal cage

## Información técnica



## Variante de su producto actual

|                              |              |   |
|------------------------------|--------------|---|
| Version code                 | >V           | Not marked on bearing                     |
| Ejecución interna modificada | C            | Generación C                              |
| Obturaciones                 | 2HRS         | Obturación de contacto en ambos lados     |
| Jaula                        | JN           | Chapa metálica de acero                   |
| Clase de tolerancia          | P6           | Clase 6 (P6)                              |
| Medidas / termoestabilizadas | SN           | estabilización térmica dimensional (120°) |
| Lubricante                   | L138         | Grasa (L138/especificación del cliente)   |
| Juego radial del rodamiento  | C3 (Group 3) | Internal clearance larger than CN         |
| Tipo de agujero              | Z            | Cilíndrico                                |

## Medidas principales y datos de rendimiento

|                 |             |                                     |
|-----------------|-------------|-------------------------------------|
| d               | 30 mm       | Diámetro del agujero                |
| D               | 72 mm       | Diámetro exterior                   |
| B               | 19 mm       | Width                               |
| C <sub>r</sub>  | 33.500 N    | Capacidad de carga dinámica, radial |
| C <sub>0r</sub> | 16.200 N    | Capacidad de carga estática, radial |
| C <sub>ur</sub> | 1.120 N     | Límite de carga por fatiga, radial  |
| n <sub>G</sub>  | 9.300 1/min | Velocidad límite de rotación        |
| ≈m              | 0,341 kg    | Peso                                |



### Medidas de montaje

|              |       |   |
|--------------|-------|---|
| $d_{a \min}$ | 37 mm | Diámetro mínimo resalte del eje             |
| $D_{a \max}$ | 65 mm | Diámetro máximo del resalte del alojamiento |
| $r_{a \max}$ | 1 mm  | Radio máximo de garganta                    |

### Medidas

|            |          |  |
|------------|----------|--|
| $r_{\min}$ | 1,1 mm   | Minimum chamfer dimension                |
| $D_1$      | 60,3 mm  | Diámetro del resalte del anillo exterior |
| $D_2$      | 63,28 mm | Diámetro del calibre del anillo exterior |
| $d_1$      | 43,8 mm  | Diámetro del resalte del anillo interior |
| $d_2$      | 41,44 mm | Diámetro del calibre del anillo interior |

### Rango de temperatura

|            |        |                                    |
|------------|--------|------------------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| $T_{\max}$ | 100 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |

### Factores de cálculo

|       |    |                   |
|-------|----|-------------------|
| $f_0$ | 13 | Factor de cálculo |
|-------|----|-------------------|

### Características

|   |  |
|---|--|
|  | Carga radial                                       |
|  | Carga axial en un sentido                          |
|  | Carga axial en ambos sentidos                      |
|  | Lubricación de por vida, ausencia de mantenimiento |
|  | Lubricación con grasa                              |
|  | Obturado en ambos lados                            |