



Información técnica



Variante de su producto actual

| | | |
|-----------------------------|--------------|--------------------------------|
| Ejecución | BE | Con anillo de labio sin centro |
| Tipo de agujero | Z | Cilíndrico |
| Jaula | JPB | Jaula de chapa de acero |
| Juego radial del rodamiento | CN (Group N) | Normal internal clearance |
| Función de relubricación | Norma | Estándar |

Medidas principales y datos de rendimiento

| | | |
|----------|-------------|-------------------------------------|
| d | 240 mm | Diámetro del agujero |
| D | 400 mm | Diámetro exterior |
| B | 160 mm | Anchura |
| C_r | 2.600.000 N | Capacidad de carga dinámica, radial |
| C_{0r} | 3.900.000 N | Capacidad de carga estática, radial |
| C_{ur} | 340.000 N | Límite de carga por fatiga, radial |
| n_G | 1.470 1/min | Velocidad límite de rotación |
| n_{gr} | 650 1/min | Velocidad de referencia |
| m | 78,52 kg | Peso |



Medidas de montaje

| | | |
|--------------|--------|---|
| $d_{a \min}$ | 257 mm | Diámetro mínimo resalte del eje |
| $D_{a \max}$ | 383 mm | Diámetro máximo del resalte del alojamiento |
| $r_{a \max}$ | 3 mm | Radio máximo de la ranura |

Medidas

| | | |
|------------|----------|--|
| r_{\min} | 4 mm | Medidas mínimas del chaflán |
| D_1 | 339 mm | Diámetro del agujero del anillo exterior |
| d_2 | 267,3 mm | Diámetro de la pista de rodadura del anillo interior |
| d_s | 6,3 mm | Diámetro del agujero de engrase |
| n_s | 12,2 mm | Anchura de la ranura de lubricación |

Rango de temperatura

| | | |
|------------|--------|------------------------------------|
| T_{\min} | -30 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| T_{\max} | 200 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |

Factores de cálculo

| | | |
|-------|------|---|
| e | 0,39 | Valor límite de F_a/F_r para la aplicabilidad de dif. Valores de los factores X e Y |
| Y_1 | 1,71 | Factor de carga axial dinámica |
| Y_2 | 2,54 | Factor de carga axial dinámica |
| Y_0 | 1,67 | Factor de carga axial estática |



Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado
-  Gran rodamiento
-  Errores de alineación estáticos
-  Errores de alineación dinámicos