

**FAG****NU1056-M1** [↗](#)

## Rodamiento de rodillos cilíndricos

Rodamiento de rodillos cilíndricos NU..-M1, con jaula, de una hilera, rodamiento libre, dos bordes en anillo exterior, 0 bordes en anillo interior (liso), forma constructiva NU

## Información técnica



## Variante de su producto actual

| Ejecución                               | Norma        | Estándar   |
|---|--------------|--|
| Jaula                                   | M1           | Jaula de latón de dos piezas guiada por rodillos |
| Juego radial del rodamiento             | CN (Group N) | Normal internal clearance                        |
| Clase de tolerancia                     | PN           | Normal (PN)                                      |
| Número de hileras de elementos rodantes | 1            | Single-row design                                |

## Medidas principales y datos de rendimiento

|                   |             |                                     |
|-------------------|-------------|-------------------------------------|
| d                 | 280 mm      | Diámetro del agujero                |
| D                 | 420 mm      | Diámetro exterior                   |
| B                 | 65 mm       | Anchura                             |
| $C_r$             | 680.000 N   | Capacidad de carga dinámica, radial |
| $C_{0r}$          | 1.100.000 N | Capacidad de carga estática, radial |
| $C_{ur}$          | 96.000 N    | Límite de carga por fatiga, radial  |
| $n_G$             | 2.550 1/min | Velocidad límite de rotación        |
| $n_{\vartheta r}$ | 1.550 1/min | Velocidad de referencia             |
| $\approx m$       | 31,1 kg     | Peso                                |



### Medidas de montaje

|               |        |   |
|---------------|--------|---|
| $d_{a \min}$  | 295 mm | Diámetro mínimo resalte del eje             |
| $d_{a \max}$  | 312 mm | Diámetro máximo del resalte del eje         |
| $d_{b \min}$  | 321 mm | Resalte mínimo del eje                      |
| $D_{a \max}$  | 405 mm | Diámetro máximo del resalte del alojamiento |
| $r_{a \max}$  | 3 mm   | Radio máximo de la ranura                   |
| $r_{a1 \max}$ | 3 mm   | Radio máximo de la ranura                   |

### Medidas

|              |          |  |
|--------------|----------|--|
| $r_{\min}$   | 4 mm     | Medidas mínimas del chaflán                          |
| $r_{1 \min}$ | 4 mm     | Medidas mínimas del chaflán                          |
| s            | 7,2 mm   | Desplazamiento axial                                 |
| E            | 384 mm   | Diámetro de la pista de rodadura del anillo exterior |
| F            | 316 mm   | Diámetro de la pista de rodadura del anillo interior |
| $D_{1 \min}$ | 371,3 mm | Diámetro mínimo del borde del anillo exterior        |

### Rango de temperatura

|            |        |                                    |
|------------|--------|------------------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| $T_{\max}$ | 150 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |

### Características

-  Carga radial
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado
-  Gran rodamiento