

**FAG****6316-M-C4**

Rodamiento rígido a bolas

Deep groove ball bearing 63.-M, single row, solid brass cage

Información técnica



Variante de su producto actual

| | | |
|------------------------------|--------------|--|
| Obturaciones | Sin | Sin |
| Jaula | M | Jaula maciza de latón, guiada por bolas |
| Clase de tolerancia | PN | Normal (PN) |
| Medidas / termoestabilizadas | S0 | Anillos de estabilidad dimensional de hasta 150° |
| Lubricante | Sin | Sin |
| Juego radial del rodamiento | C4 (Group 4) | Internal clearance larger than C3 |
| Tipo de agujero | Z | Cilíndrico |

Medidas principales y datos de rendimiento

| | | |
|----------|-------------|-------------------------------------|
| d | 80 mm | Diámetro del agujero |
| D | 170 mm | Diámetro exterior |
| B | 39 mm | Width |
| C_r | 131.000 N | Capacidad de carga dinámica, radial |
| C_{0r} | 87.000 N | Capacidad de carga estática, radial |
| C_{ur} | 5.400 N | Límite de carga por fatiga, radial |
| n_G | 7.000 1/min | Velocidad límite de rotación |
| n_{gr} | 5.500 1/min | Velocidad de referencia |
| m | 4,31 kg | Peso |



Medidas de montaje

| | | |
|--------------|--------|---|
| $d_{a \min}$ | 92 mm | Diámetro mínimo resalte del eje |
| $D_{a \max}$ | 158 mm | Diámetro máximo del resalte del alojamiento |
| $r_{a \max}$ | 2,1 mm | Radio máximo de garganta |

Medidas

| | | |
|------------|-----------|--|
| r_{\min} | 2,1 mm | Minimum chamfer dimension |
| D_1 | 141,92 mm | Diámetro del resalte del anillo exterior |
| d_1 | 108,56 mm | Diámetro del resalte del anillo interior |

Rango de temperatura

| | | |
|------------|--------|------------------------------------|
| T_{\min} | -30 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| T_{\max} | 150 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |

Factores de cálculo

| | | |
|-------|------|-------------------|
| f_0 | 13,3 | Factor de cálculo |
|-------|------|-------------------|

Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado