

**FAG****618/1120-M** [↗](#)

Rodamiento rígido a bolas

Deep groove ball bearing 618..-M, single row, solid brass cage

## Información técnica



## Variante de su producto actual

|                              |              |                                                  |
|------------------------------|--------------|--------------------------------------------------|
| Obturaciones                 | Sin          | Sin                                              |
| Jaula                        | M            | Jaula maciza de latón, guiada por bolas          |
| Clase de tolerancia          | PN           | Normal (PN)                                      |
| Medidas / termoestabilizadas | S1           | Anillos de estabilidad dimensional de hasta 200° |
| Lubricante                   | Sin          | Sin                                              |
| Juego radial del rodamiento  | CN (Group N) | Normal internal clearance                        |
| Tipo de agujero              | Z            | Cilíndrico                                       |

## Medidas principales y datos de rendimiento

|          |             |                                     |
|----------|-------------|-------------------------------------|
| d        | 1.120 mm    | Diámetro del agujero                |
| D        | 1.360 mm    | Diámetro exterior                   |
| B        | 106 mm      | Width                               |
| $C_r$    | 810.000 N   | Capacidad de carga dinámica, radial |
| $C_{0r}$ | 2.250.000 N | Capacidad de carga estática, radial |
| $C_{ur}$ | 37.500 N    | Límite de carga por fatiga, radial  |
| $n_G$    | 730 1/min   | Velocidad límite de rotación        |
| $n_{gr}$ | 430 1/min   | Velocidad de referencia             |
| $m$      | 318 kg      | Peso                                |



### Medidas de montaje

|              |          |                                             |
|--------------|----------|---------------------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 1.143 mm | Diámetro mínimo resalte del eje             |
| $D_{a \max}$ | 1.337 mm | Diámetro máximo del resalte del alojamiento |
| $r_{a \max}$ | 5 mm     | Radio máximo de garganta                    |

### Medidas

|            |            |                                          |
|------------|------------|------------------------------------------|
| $r_{\min}$ | 6 mm       | Minimum chamfer dimension                |
| $D_1$      | 1.284 mm   | Diámetro del resalte del anillo exterior |
| $d_1$      | 1.198,7 mm | Diámetro del resalte del anillo interior |

### Rango de temperatura

|            |        |                                    |
|------------|--------|------------------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| $T_{\max}$ | 200 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |

### Factores de cálculo

|       |      |                   |
|-------|------|-------------------|
| $f_0$ | 15,8 | Factor de cálculo |
|-------|------|-------------------|

### Características

|                                                                                     |                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|  | Carga radial                  |
|  | Carga axial en un sentido     |
|  | Carga axial en ambos sentidos |
|  | Lubricación con grasa         |
|  | Lubricación con aceite        |
|  | No obturado                   |
|  | Gran rodamiento               |