

**FAG****6226-M-C3**

Rodamiento rígido a bolas

Deep groove ball bearing 62...-M, single row, solid brass cage

Información técnica



Variante de su producto actual

| | | |
|------------------------------|--------------|--|
| Obturaciones | Sin | Sin |
| Jaula | M | Jaula maciza de latón, guiada por bolas |
| Clase de tolerancia | PN | Normal (PN) |
| Medidas / termoestabilizadas | S0 | Anillos de estabilidad dimensional de hasta 150° |
| Lubricante | Sin | Sin |
| Juego radial del rodamiento | C3 (Group 3) | Internal clearance larger than CN |
| Tipo de agujero | Z | Cilíndrico |

Medidas principales y datos de rendimiento

| | | |
|----------|-------------|-------------------------------------|
| d | 130 mm | Diámetro del agujero |
| D | 230 mm | Diámetro exterior |
| B | 40 mm | Width |
| C_r | 177.000 N | Capacidad de carga dinámica, radial |
| C_{0r} | 146.000 N | Capacidad de carga estática, radial |
| C_{ur} | 7.700 N | Límite de carga por fatiga, radial |
| n_G | 5.000 1/min | Velocidad límite de rotación |
| n_{gr} | 3.900 1/min | Velocidad de referencia |
| m | 7,227 kg | Peso |



Medidas de montaje

| | | |
|--------------|--------|---|
| $d_{a \min}$ | 144 mm | Diámetro mínimo resalte del eje |
| $D_{a \max}$ | 216 mm | Diámetro máximo del resalte del alojamiento |
| $r_{a \max}$ | 2,5 mm | Radio máximo de garganta |

Medidas

| | | |
|------------|-----------|--|
| r_{\min} | 3 mm | Minimum chamfer dimension |
| D_1 | 198,64 mm | Diámetro del resalte del anillo exterior |
| d_1 | 161,42 mm | Diámetro del resalte del anillo interior |

Rango de temperatura

| | | |
|------------|--------|------------------------------------|
| T_{\min} | -30 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| T_{\max} | 150 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |

Factores de cálculo

| | | |
|-------|------|-------------------|
| f_0 | 14,5 | Factor de cálculo |
|-------|------|-------------------|

Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado