

**FAG****6314-M-C3**

Rodamiento rígido a bolas

Deep groove ball bearing 63.-M, single row, solid brass cage

Información técnica



Variante de su producto actual

| | | |
|------------------------------|--------------|--------------------------------------------------|
| Obturaciones | Sin | Sin |
| Jaula | M | Jaula maciza de latón, guiada por bolas |
| Clase de tolerancia | PN | Normal (PN) |
| Medidas / termoestabilizadas | S0 | Anillos de estabilidad dimensional de hasta 150° |
| Lubricante | Sin | Sin |
| Juego radial del rodamiento | C3 (Group 3) | Internal clearance larger than CN |
| Tipo de agujero | Z | Cilíndrico |

Medidas principales y datos de rendimiento

| | | |
|----------|-------------|-------------------------------------|
| d | 70 mm | Diámetro del agujero |
| D | 150 mm | Diámetro exterior |
| B | 35 mm | Width |
| C_r | 115.000 N | Capacidad de carga dinámica, radial |
| C_{0r} | 69.000 N | Capacidad de carga estática, radial |
| C_{ur} | 4.600 N | Límite de carga por fatiga, radial |
| n_G | 8.800 1/min | Velocidad límite de rotación |
| n_{gr} | 6.100 1/min | Velocidad de referencia |
| m | 3 kg | Peso |



Medidas de montaje

| | | |
|--------------|--------|---------------------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 82 mm | Diámetro mínimo resalte del eje |
| $D_{a \max}$ | 138 mm | Diámetro máximo del resalte del alojamiento |
| $r_{a \max}$ | 2,1 mm | Radio máximo de garganta |

Medidas

| | | |
|------------|-----------|------------------------------------------|
| r_{\min} | 2,1 mm | Minimum chamfer dimension |
| D_1 | 126,34 mm | Diámetro del resalte del anillo exterior |
| D_2 | 130,18 mm | Diámetro del calibre del anillo exterior |
| d_1 | 95,08 mm | Diámetro del resalte del anillo interior |







Rango de temperatura

| | | |
|------------|--------|------------------------------------|
| T_{\min} | -30 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| T_{\max} | 150 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |

Factores de cálculo

| | | |
|-------|------|-------------------|
| f_0 | 13,4 | Factor de cálculo |
|-------|------|-------------------|

Características

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|  | Carga radial |
|  | Carga axial en un sentido |
|  | Carga axial en ambos sentidos |
|  | Lubricación con grasa |
|  | Lubricación con aceite |
|  | No obturado |