

**FAG****6324-M**

Rodamiento rígido a bolas

Deep groove ball bearing 63.-M, single row, solid brass cage

Información técnica



Variante de su producto actual

| | | |
|------------------------------|--------------|--|
| Obturaciones | Sin | Sin |
| Jaula | M | Jaula maciza de latón, guiada por bolas |
| Clase de tolerancia | PN | Normal (PN) |
| Medidas / termoestabilizadas | S1 | Anillos de estabilidad dimensional de hasta 200° |
| Lubricante | Sin | Sin |
| Juego radial del rodamiento | CN (Group N) | Normal internal clearance |
| Tipo de agujero | Z | Cilíndrico |

Medidas principales y datos de rendimiento

| | | |
|----------|-------------|-------------------------------------|
| d | 120 mm | Diámetro del agujero |
| D | 260 mm | Diámetro exterior |
| B | 55 mm | Width |
| C_r | 225.000 N | Capacidad de carga dinámica, radial |
| C_{0r} | 195.000 N | Capacidad de carga estática, radial |
| C_{ur} | 9.800 N | Límite de carga por fatiga, radial |
| n_G | 4.550 1/min | Velocidad límite de rotación |
| n_{gr} | 3.800 1/min | Velocidad de referencia |
| m | 14,78 kg | Peso |



Medidas de montaje

| | | |
|--------------|--------|---|
| $d_{a \min}$ | 134 mm | Diámetro mínimo resalte del eje |
| $D_{a \max}$ | 246 mm | Diámetro máximo del resalte del alojamiento |
| $r_{a \max}$ | 2,5 mm | Radio máximo de garganta |

Medidas

| | | |
|------------|----------|--|
| r_{\min} | 3 mm | Minimum chamfer dimension |
| D_1 | 215,6 mm | Diámetro del resalte del anillo exterior |
| d_1 | 165,8 mm | Diámetro del resalte del anillo interior |

Rango de temperatura

| | | |
|------------|--------|------------------------------------|
| T_{\min} | -30 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| T_{\max} | 200 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |

Factores de cálculo

| | | |
|-------|------|-------------------|
| f_0 | 13,8 | Factor de cálculo |
|-------|------|-------------------|

Características



Carga radial



Carga axial en un sentido



Carga axial en ambos sentidos



Lubricación con grasa



Lubricación con aceite



No obturado