

**FAG****NU2308-E-XL-M1**

Rodamiento de rodillos cilíndricos

Rodamiento de rodillos cilíndricos NU.-E-XL-M1, con jaula, de una hilera, rodamiento libre, dos bordes en anillo exterior, 0 bordes en anillo interior (liso), forma constructiva NU

**X-life**

## Información técnica



## Variante de su producto actual

|   |              |  |
|---|--------------|--|
| Ejecución                               | E            | Ejecución reforzada                              |
| Jaula                                   | M1           | Jaula de latón de dos piezas guiada por rodillos |
| Juego radial del rodamiento             | CN (Group N) | Normal internal clearance                        |
| Clase de tolerancia                     | PN           | Normal (PN)                                      |
| Número de hileras de elementos rodantes | 1            | Single-row design                                |

## Medidas principales y datos de rendimiento

|             |              |                                     |
|-------------|--------------|-------------------------------------|
| d           | 40 mm        | Diámetro del agujero                |
| D           | 90 mm        | Diámetro exterior                   |
| B           | 33 mm        | Anchura                             |
| $C_r$       | 132.000 N    | Capacidad de carga dinámica, radial |
| $C_{0r}$    | 119.000 N    | Capacidad de carga estática, radial |
| $C_{ur}$    | 22.000 N     | Límite de carga por fatiga, radial  |
| $n_G$       | 14.200 1/min | Velocidad límite de rotación        |
| $n_{gr}$    | 5.800 1/min  | Velocidad de referencia             |
| $\approx m$ | 1,042 kg     | Peso                                |



### Medidas de montaje

|               |        |   |
|---------------|--------|---|
| $d_{a \min}$  | 49 mm  | Diámetro mínimo resalte del eje             |
| $d_{a \max}$  | 51 mm  | Diámetro máximo del resalte del eje         |
| $d_{b \min}$  | 55 mm  | Resalte mínimo del eje                      |
| $D_{a \max}$  | 81 mm  | Diámetro máximo del resalte del alojamiento |
| $r_{a \max}$  | 1,5 mm | Radio máximo de la ranura                   |
| $r_{a1 \max}$ | 1,5 mm | Radio máximo de la ranura                   |

### Medidas

|              |          |  |
|--------------|----------|--|
| $r_{\min}$   | 1,5 mm   | Medidas mínimas del chaflán                          |
| $r_{1 \min}$ | 1,5 mm   | Medidas mínimas del chaflán                          |
| s            | 2,7 mm   | Desplazamiento axial                                 |
| E            | 80 mm    | Diámetro de la pista de rodadura del anillo exterior |
| F            | 52 mm    | Diámetro de la pista de rodadura del anillo interior |
| $D_{1 \min}$ | 75,92 mm | Diámetro mínimo del borde del anillo exterior        |

### Rango de temperatura

|            |        |                                    |
|------------|--------|------------------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| $T_{\max}$ | 150 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |

### Características

-  Carga radial
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado