

**FAG****3310-BD-XL-TVH**

Rodamiento a bolas de contacto angular

Angular contact ball bearing 33..-BD-XL-TVH,
double row, X-life, plastic cage**X-life**

Información técnica



Variante de su producto actual

| | | |
|------------------------------|-----|--|
| Variante de diseño | B | Bearing without filling slot |
| Ejecución interna modificada | D | D |
| Obturaciones | Sin | Sin |
| Jaula | TVH | Jaula maciza de poliamida PA66 reforzada con fibra de vidrio |
| Clase de tolerancia | P6 | Clase 6 (P6) |
| Medidas / termoestabilizadas | S0 | Anillos de estabilidad dimensional de hasta 150° |
| Lubricante | Sin | Sin |
| Juego axial | CN | Grupo N (CN) |

Medidas principales y datos de rendimiento

| | | |
|-----------------|-------------|-------------------------------------|
| d | 50 mm | Diámetro del agujero |
| D | 110 mm | Diámetro exterior |
| B | 44,4 mm | Width |
| C _r | 93.000 N | Capacidad de carga dinámica, radial |
| C _{0r} | 70.000 N | Capacidad de carga estática, radial |
| C _{ur} | 4.850 N | Límite de carga por fatiga, radial |
| n _G | 6.500 1/min | Velocidad límite de rotación |
| n _{gr} | 6.300 1/min | Velocidad de referencia |
| m | 1,75 kg | Peso |



Medidas de montaje

| | | |
|--------------|-------|---|
| $d_{a \min}$ | 61 mm | Diámetro mínimo resalte del eje |
| $D_{a \max}$ | 99 mm | Diámetro máximo del resalte del alojamiento |
| $r_{a \max}$ | 2 mm | Radio máximo de garganta |

Medidas

| | | |
|------------|----------|--|
| r_{\min} | 2 mm | Minimum chamfer dimension |
| D_1 | 93,26 mm | Diámetro del resalte del anillo exterior |
| d_1 | 71,47 mm | Diámetro del resalte del anillo interior |
| a | 64,2 mm | Distancia entre los vértices de los conos de presión |
| α | 30 ° | Contact angle |

Rango de temperatura

| | | |
|------------|--------|------------------------------------|
| T_{\min} | -30 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| T_{\max} | 120 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |

Características



Carga radial



Carga axial en un sentido



Carga axial en ambos sentidos



Lubricación con grasa



Lubricación con aceite



No obturado