

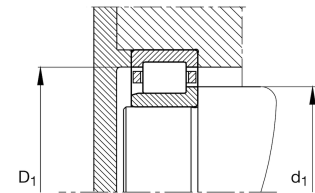
**FAG****NJ2307-E-XL-M1** [↗](#)

Rodamiento de rodillos cilíndricos

Rodamiento de rodillos cilíndricos NJ..-E-XL-M1, con jaula, de una hilera, rodamiento de apoyo, dos bordes en anillo exterior, un borde en anillo interior, forma constructiva NJ

**X-life**

## Información técnica



## Variante de su producto actual

|                                         |              |                                                  |
|-----------------------------------------|--------------|--------------------------------------------------|
| Ejecución                               | E            | Ejecución reforzada                              |
| Jaula                                   | M1           | Jaula de latón de dos piezas guiada por rodillos |
| Juego radial del rodamiento             | CN (Group N) | Normal internal clearance                        |
| Clase de tolerancia                     | PN           | Normal (PN)                                      |
| Número de hileras de elementos rodantes | 1            | Single-row design                                |

## Medidas principales y datos de rendimiento

|             |              |                                     |
|-------------|--------------|-------------------------------------|
| d           | 35 mm        | Diámetro del agujero                |
| D           | 80 mm        | Diámetro exterior                   |
| B           | 31 mm        | Anchura                             |
| $C_r$       | 108.000 N    | Capacidad de carga dinámica, radial |
| $C_{0r}$    | 98.000 N     | Capacidad de carga estática, radial |
| $C_{ur}$    | 17.700 N     | Límite de carga por fatiga, radial  |
| $n_G$       | 16.400 1/min | Velocidad límite de rotación        |
| $n_{gr}$    | 6.600 1/min  | Velocidad de referencia             |
| $\approx m$ | 0,795 kg     | Peso                                |



### Medidas de montaje

|                     |        |                                             |
|---------------------|--------|---------------------------------------------|
| $d_{a \text{ min}}$ | 42 mm  | Diámetro mínimo resalte del eje             |
| $d_{a \text{ max}}$ | 45 mm  | Diámetro máximo del resalte del eje         |
| $D_{a \text{ max}}$ | 71 mm  | Diámetro máximo del resalte del alojamiento |
| $d_{c \text{ min}}$ | 53 mm  | Resalte mínimo del eje                      |
| $r_{a \text{ max}}$ | 1,5 mm | Radio máximo de la ranura                   |

### Medidas

|                     |          |                                                      |
|---------------------|----------|------------------------------------------------------|
| $r_{\text{min}}$    | 1,5 mm   | Medidas mínimas del chaflán                          |
| $r_{1 \text{ min}}$ | 1,1 mm   | Medidas mínimas del chaflán                          |
| s                   | 2,1 mm   | Desplazamiento axial                                 |
| E                   | 70,2 mm  | Diámetro de la pista de rodadura del anillo exterior |
| F                   | 46,2 mm  | Diámetro de la pista de rodadura del anillo interior |
| $D_{1 \text{ min}}$ | 66,64 mm | Diámetro mínimo del borde del anillo exterior        |
| $d_1$               | 51 mm    | Diámetro máximo del borde del anillo interior        |

### Rango de temperatura

|                  |        |                                    |
|------------------|--------|------------------------------------|
| $T_{\text{min}}$ | -30 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| $T_{\text{max}}$ | 150 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |

### Información adicional

HJ2307-E

Anillo L

### Características

- Carga radial
- Carga axial en un sentido
- Lubricación con grasa
- Lubricación con aceite
- No obturado