

**FAG****6210-Z-C3**

Rodamiento rígido a bolas

Deep groove ball bearing 62...-Z, single row, shield, steel sheet metal cage

Información técnica



Variante de su producto actual

| | | |
|------------------------------|--------------|---|
| Obturaciones | Z | Obturación sin contacto en un lado |
| Jaula | JN | Chapa metálica de acero |
| Clase de tolerancia | PN | Normal (PN) |
| Medidas / termoestabilizadas | SN | estabilización térmica dimensional (120°) |
| Lubricante | Sin | Sin |
| Juego radial del rodamiento | C3 (Group 3) | Internal clearance larger than CN |
| Tipo de agujero | Z | Cilíndrico |

Medidas principales y datos de rendimiento

| | | |
|-------------|--------------|-------------------------------------|
| d | 50 mm | Diámetro del agujero |
| D | 90 mm | Diámetro exterior |
| B | 20 mm | Width |
| C_r | 39.000 N | Capacidad de carga dinámica, radial |
| C_{0r} | 24.200 N | Capacidad de carga estática, radial |
| C_{ur} | 1.460 N | Límite de carga por fatiga, radial |
| n_G | 10.500 1/min | Velocidad límite de rotación |
| n_{gr} | 8.200 1/min | Velocidad de referencia |
| $\approx m$ | 0,46 kg | Peso |

Medidas de montaje

| | | |
|--------------|-------|---|
| $d_{a \min}$ | 57 mm | Diámetro mínimo resalte del eje |
| $D_{a \max}$ | 83 mm | Diámetro máximo del resalte del alojamiento |
| $r_{a \max}$ | 1 mm | Radio máximo de garganta |



Medidas

| | | |
|------------|----------|--|
| r_{\min} | 1,1 mm | Minimum chamfer dimension |
| D_1 | 77,92 mm | Diámetro del resalte del anillo exterior |
| D_2 | 80,04 mm | Diámetro del calibre del anillo exterior |
| d_1 | 62 mm | Diámetro del resalte del anillo interior |

Rango de temperatura

| | | |
|------------|--------|------------------------------------|
| T_{\min} | -30 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| T_{\max} | 120 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |

Factores de cálculo

| | | |
|-------|------|-------------------|
| f_0 | 14,3 | Factor de cálculo |
|-------|------|-------------------|

Características



Carga radial



Carga axial en un sentido



Carga axial en ambos sentidos



Lubricación con grasa



Lubricación con aceite



Obturado en un lado