

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	W - Reductor de engranajes serie W
<b>PREREDUCTOR</b>	R - Reducción adicional
<b>TAMAÑO</b>	75 - Mn2=320Nm/Tn2=2830LbIn
<b>VERSION</b>	U - Caja de cambios universal
<b>DIAMETRO EJE SALIDA</b>	D30 - Diámetro del eje de salida d30
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	45
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	P80 - Entrada IEC 80
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	B5 - Versión con Grande Brida
<b>POSICION DE MONT.</b>	B3

---

**OPCIONES**

---

<b>EJE</b>	RB - Eje de entrad.de doble extremo
------------	-------------------------------------

**DATOS TECNICOS**

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>	1800
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	40,0
<b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>	2.548
<b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>	2,00
<b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>	112,4
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>	944,5
<b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]</b>	N/A
<b>ηd Eficiencia dinámica [%]</b>	81
<b>ηS Estático dinámica [%]</b>	44
<b>Peso de Reductor [lb]</b>	25,4
<b>Dimensión de salida</b>	ø30 H7 mm
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	0,127
<b>Cantidad de Aceite Secun. [ga]</b>	0,066