

**FAG****B7006-E-2RSD-T-P4S-UL**

Rodamiento para cabezales

Rodamientos para cabezales B70..-E-2RSD, dispuestos en parejas o en grupos, ángulo de contacto $\alpha = 25^\circ$, con obturaciones de labio en ambos lados, no rozante, tolerancias restringidas

Información técnica



Variante de su producto actual

Ángulo de contacto	E	Ángulo de contacto de 25°
Jaula	T	Jaula de tejido duro
Clase de tolerancia	P4S	Tolerance class P4S, FAG standard better than P4 to DIN 620
Disposición del grupo de rodamientos	U	Rodamiento único
Precarga	L	Preload light
Lubricante	GA21	Grease for super precision bearings, standard

Medidas principales y datos de rendimiento

d	30 mm	Diámetro del agujero
D	55 mm	Diámetro exterior
B	13 mm	Anchura
C_r	13.700 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C_{0r}	6.400 N	Capacidad de carga estática, radial
C_{ur}	670 N	Límite de carga por fatiga, radial
n_G Grease	24.000 1/min	Limiting speed for grease lubrication
$\approx m$	109,17 g	Peso



Medidas de montaje

d_a	36 mm	Diámetro del resalte del eje
d_a	H12	Diámetro juego del resalte del eje
D_a	49 mm	Diámetro del resalte del anillo exterior
D_a	H12	Diámetro del resalte juego del anillo exterior
$r_{a \max}$	1 mm	Radio máximo de la ranura
$r_{a1 \max}$	0,3 mm	Radio máximo de la ranura
a	16,5 mm	Distancia entre los vértices de los conos de presión

Medidas

r_{\min}	1 mm	Minimum chamfer dimension
$r_{1 \min}$	1 mm	Medidas mínimas del chaflán
α	25 °	Contact angle

Rango de temperatura

T_{\min}	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T_{\max}	80 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

Información adicional

F_{VL}	102 N	Fuerza de precarga ligera
F_{VM}	396 N	Fuerza de precarga media
F_{VH}	854 N	Fuerza de precarga pesada
K_{aEL}	294 N	Fuerza de elevación ligera
K_{aEM}	1.188 N	Fuerza de elevación media
K_{aEH}	2.661 N	Fuerza de elevación grande
c_{aL}	74 N/ μ m	Ligera rigidez axial
c_{aM}	123 N/ μ m	Rigidez axial media
c_{aH}	170 N/ μ m	Rigidez axial grande



Características



Carga radial



Carga axial en un sentido



Lubricación de por vida, ausencia de mantenimiento



Lubricación con grasa



Obturado en ambos lados