

**FAG****B7005-C-2RSD-T-P4S-UL**

Rodamiento para cabezales

Rodamientos para cabezales B70..-C-2RSD, dispuestos en parejas o en grupos, ángulo de contacto $\alpha = 15^\circ$, con obturaciones de labio en ambos lados, no rozante, tolerancias restringidas

Información técnica



Variante de su producto actual

Ángulo de contacto	C	Ángulo de contacto de 15°
Jaula	T	Jaula de tejido duro
Clase de tolerancia	P4S	Tolerance class P4S, FAG standard better than P4 to DIN 620
Disposición del grupo de rodamientos	U	Rodamiento único
Precarga	L	Preload light
Lubricante	GA21	Grease for super precision bearings, standard

Medidas principales y datos de rendimiento

d	25 mm	Diámetro del agujero
D	47 mm	Diámetro exterior
B	12 mm	Anchura
C_r	13.700 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C_{0r}	5.900 N	Capacidad de carga estática, radial
C_{ur}	620 N	Límite de carga por fatiga, radial
n_G Grease	34.000 1/min	Limiting speed for grease lubrication
$\approx m$	76,33 g	Peso



Medidas de montaje

d_a	30 mm	Diámetro del resalte del eje
d_a	H12	Diámetro juego del resalte del eje
D_a	42 mm	Diámetro del resalte del anillo exterior
D_a	H12	Diámetro del resalte juego del anillo exterior
$r_{a \max}$	0,6 mm	Radio máximo de la ranura
$r_{a1 \max}$	0,3 mm	Radio máximo de la ranura
a	10,8 mm	Distancia entre los vértices de los conos de presión

Medidas

r_{\min}	0,6 mm	Minimum chamfer dimension
$r_{1 \min}$	0,6 mm	Medidas mínimas del chaflán
α	15 °	Contact angle

Rango de temperatura

T_{\min}	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T_{\max}	80 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

Información adicional

F_{VL}	73 N	Fuerza de precarga ligera
F_{VM}	248 N	Fuerza de precarga media
F_{VH}	502 N	Fuerza de precarga pesada
K_{aEL}	226 N	Fuerza de elevación ligera
K_{aEM}	831 N	Fuerza de elevación media
K_{aEH}	1.807 N	Fuerza de elevación grande
c_{aL}	30 N/ μ m	Ligera rigidez axial
c_{aM}	51 N/ μ m	Rigidez axial media
c_{aH}	74 N/ μ m	Rigidez axial grande



Características



Carga radial



Carga axial en un sentido



Lubricación de por vida, ausencia de mantenimiento



Lubricación con grasa



Obturado en ambos lados