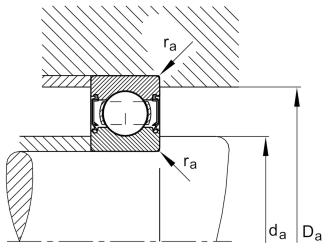
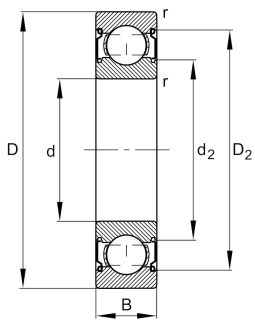


**FAG****HC6210-C-2Z-L207-C3>V**

Rodamiento rígido a bolas

Deep groove ball bearing HC62...-C-2Z,
Hybrid bearing, single row, Generation C,
shields, steel sheet metal cage

Información técnica



Variante de su producto actual

Version code	>V	Not marked on bearing
Material rodamiento	HC	Hybrid bearing, rolling elements ceramic, bearing rings made of steel
Ejecución interna modificada	C	Generación C
Obturaciones	2Z	Obturación sin contacto en ambos lados
Jaula	JN	Chapa metálica de acero
Clase de tolerancia	P6	Clase 6 (P6)
Medidas / termoestabilizadas	SN	estabilización térmica dimensional (120°)
Lubricante	L207	Grasa (L207/especificación del cliente)
Juego radial del rodamiento	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Tipo de agujero	Z	Cilíndrico



Medidas principales y datos de rendimiento

d	50 mm	Diámetro del agujero
D	90 mm	Diámetro exterior
B	20 mm	Width
C _r	40.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C _{0r}	22.200 N	Capacidad de carga estática, radial
C _{ur}	1.170 N	Límite de carga por fatiga, radial
n _G	11.900 1/min	Velocidad límite de rotación
n _{gr}	9.200 1/min	Velocidad de referencia
m	0,4 kg	Peso

Medidas de montaje

d _{a min}	57 mm	Diámetro mínimo resalte del eje
D _{a max}	83 mm	Diámetro máximo del resalte del alojamiento
r _{a max}	1 mm	Radio máximo de garganta

Medidas

r _{min}	1,1 mm	Minimum chamfer dimension
D ₁	78,64 mm	Diámetro del resalte del anillo exterior
D ₂	81,65 mm	Diámetro del calibre del anillo exterior
d ₁	61,87 mm	Diámetro del resalte del anillo interior
d ₂	59,23 mm	Diámetro del calibre del anillo interior

Rango de temperatura

T _{min}	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T _{max}	120 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

Factores de cálculo

f ₀	13,8	Factor de cálculo
----------------	------	-------------------



Características



Carga radial



Carga axial en un sentido



Carga axial en ambos sentidos



Lubricación de por vida, ausencia de mantenimiento



Lubricación con grasa



Obturado en ambos lados



aislamiento contra la corriente