

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	HDP - Reductores de Ejes Paralelos
<b>TAMAÑO</b>	60 - Mn2=5190Nm/Tn2=45935LbIn
<b>NUMERO DE TRENES</b>	3 - 3 De Etapas De Reduccion
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	28.2
<b>EJE SALIDA</b>	S - Dis.de contra.de eje hueco O/P
<b>DISPOSICION EJE</b>	LR - Eje Salida izq.Eje Entr.Derec.
<b>COFIGURACION ENTRADA</b>	AD - Montaje directo del motor
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	112 - Adapt.de motor métrico IEC 112
<b>POSICION DE MONT.</b>	B7

---

**OPCIONES**

---

<b>JUNTAS DE ACEITE</b>	DVS - Sell. Elast-fluor. Doble juego
-------------------------	--------------------------------------

**DATOS TECNICOS**

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>	1800
<b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>	47
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	64
<b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>	43933
<b>PT Capacidad térmica base [Hp]</b>	N/A
<b>Rn1max Carga Rad.Max Ent.[lbs]</b>	697
<b>Rn2max Carga Rad.Max Sal.[lbs]</b>	7868
<b>An2max Carga Ax.Max Sal. [lbs]</b>	3934
<b>Dimensión de salida</b>	Ø70 H7 mm
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	3,857