

**FAG****NU2240-E-M1** [↗](#)

## Rodamiento de rodillos cilíndricos

Rodamiento de rodillos cilíndricos NU..-E-M1, con jaula, de una hilera, rodamiento libre, dos bordes en anillo exterior, 0 bordes en anillo interior (liso), forma constructiva NU

## Información técnica



## Variante de su producto actual

|   |              |  |
|---|--------------|--|
| Ejecución                               | E            | Ejecución reforzada                              |
| Jaula                                   | M1           | Jaula de latón de dos piezas guiada por rodillos |
| Juego radial del rodamiento             | CN (Group N) | Normal internal clearance                        |
| Clase de tolerancia                     | PN           | Normal (PN)                                      |
| Número de hileras de elementos rodantes | 1            | Single-row design                                |

## Medidas principales y datos de rendimiento

|          |             |                                     |
|----------|-------------|-------------------------------------|
| d        | 200 mm      | Diámetro del agujero                |
| D        | 360 mm      | Diámetro exterior                   |
| B        | 98 mm       | Anchura                             |
| $C_r$    | 1.220.000 N | Capacidad de carga dinámica, radial |
| $C_{0r}$ | 1.880.000 N | Capacidad de carga estática, radial |
| $C_{ur}$ | 228.000 N   | Límite de carga por fatiga, radial  |
| $n_G$    | 2.850 1/min | Velocidad límite de rotación        |
| $n_{gr}$ | 1.180 1/min | Velocidad de referencia             |
| $m$      | 43,9 kg     | Peso                                |



### Medidas de montaje

|               |        |   |
|---------------|--------|---|
| $d_{a \min}$  | 217 mm | Diámetro mínimo resalte del eje             |
| $d_{a \max}$  | 240 mm | Diámetro máximo del resalte del eje         |
| $d_b \min$    | 247 mm | Resalte mínimo del eje                      |
| $D_{a \max}$  | 343 mm | Diámetro máximo del resalte del alojamiento |
| $r_a \max$    | 3 mm   | Radio máximo de la ranura                   |
| $r_{a1 \max}$ | 3 mm   | Radio máximo de la ranura                   |

### Medidas

|              |          |  |
|--------------|----------|--|
| $r_{\min}$   | 4 mm     | Medidas mínimas del chaflán                          |
| $r_{1 \min}$ | 4 mm     | Medidas mínimas del chaflán                          |
| s            | 8,2 mm   | Desplazamiento axial                                 |
| E            | 325 mm   | Diámetro de la pista de rodadura del anillo exterior |
| F            | 241 mm   | Diámetro de la pista de rodadura del anillo interior |
| $D_{1 \min}$ | 312,9 mm | Diámetro mínimo del borde del anillo exterior        |

### Rango de temperatura

|            |        |                                    |
|------------|--------|------------------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| $T_{\max}$ | 150 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |

### Características

-  Carga radial
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado
-  Gran rodamiento