

**FAG****6309-C-HRS>V**

Rodamiento rígido a bolas

Deep groove ball bearing 63...-C-HRS, single row, Generation C, seal, steel sheet metal cage

## Información técnica



## Variante de su producto actual

|                              |              |  |
|------------------------------|--------------|--|
| Version code                 | >V           | Not marked on bearing                            |
| Ejecución interna modificada | C            | Generación C                                     |
| Obturaciones                 | HRS          | Obturación de contacto en un lado                |
| Jaula                        | JN           | Chapa metálica de acero                          |
| Clase de tolerancia          | P6           | Clase 6 (P6)                                     |
| Medidas / termoestabilizadas | S0           | Anillos de estabilidad dimensional de hasta 150° |
| Lubricante                   | Sin          | Sin  |
| Juego radial del rodamiento  | CN (Group N) | Normal internal clearance                        |
| Tipo de agujero              | Z            | Cilíndrico                                       |

## Medidas principales y datos de rendimiento

|                 |             |                                     |
|-----------------|-------------|-------------------------------------|
| d               | 45 mm       | Diámetro del agujero                |
| D               | 100 mm      | Diámetro exterior                   |
| B               | 25 mm       | Width                               |
| C <sub>r</sub>  | 62.000 N    | Capacidad de carga dinámica, radial |
| C <sub>0r</sub> | 31.500 N    | Capacidad de carga estática, radial |
| C <sub>ur</sub> | 2.190 N     | Límite de carga por fatiga, radial  |
| n <sub>G</sub>  | 6.400 1/min | Velocidad límite de rotación        |
| ≈m              | 0,818 kg    | Peso                                |



### Medidas de montaje

|              |        |   |
|--------------|--------|---|
| $d_{a \min}$ | 54 mm  | Diámetro mínimo resalte del eje             |
| $D_{a \max}$ | 91 mm  | Diámetro máximo del resalte del alojamiento |
| $r_{a \max}$ | 1,5 mm | Radio máximo de garganta                    |

### Medidas

|            |          |  |
|------------|----------|--|
| $r_{\min}$ | 1,5 mm   | Minimum chamfer dimension                |
| $D_1$      | 83,6 mm  | Diámetro del resalte del anillo exterior |
| $D_2$      | 86,37 mm | Diámetro del calibre del anillo exterior |
| $d_1$      | 62,25 mm | Diámetro del resalte del anillo interior |
| $d_2$      | 60,33 mm | Diámetro del calibre del anillo interior |

### Rango de temperatura

|            |        |                                    |
|------------|--------|------------------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| $T_{\max}$ | 100 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |

### Factores de cálculo

|       |      |                   |
|-------|------|-------------------|
| $f_0$ | 12,9 | Factor de cálculo |
|-------|------|-------------------|

### Características

|   |                               |
|---|-------------------------------|
|  | Carga radial                  |
|  | Carga axial en un sentido     |
|  | Carga axial en ambos sentidos |
|  | Lubricación con grasa         |
|  | Lubricación con aceite        |
|  | Obturado en un lado           |