
MOTOR

SERIE	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
TAMAÑO	3SA - Motor Ingrado Tella 3SA
NUMERO POLOS	6 - 6 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP54 - Solo Motores de Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	W - Posición Bloque Terminal. 270°
FORMA CONSTRUCTIVA	40 - Brida para emparejar Gr.40

OPCIONES DE FRENO

TIPO FRENO	FD - Freno DC
-------------------	---------------

OPCION MOTOR

DOBLE EXTREM. DE EJE	PS - Segundo extremo del eje
-----------------------------	------------------------------

DATOS TÉCNICOS

TD_VRANGE	380-415 Δ/Y
TD_IRANGE	3.1/3.2 A
TD_VRANGE_60	440-480 Δ/Y
TD_IRANGE_60	3.2/3.3 A
Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	920
Mn Par nominal del motor [Nm]	11.4
Tn Par Nominal motor [lb-in]	101
η100 Eficiencia 100% [%]	75.00%
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]	N/A
Cosφ	0,72
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	1.1
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	1.5
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	1.3
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	1.75
In Corriente nominal [A]	5,0/2,9

Peso del Motor [lb]

50,7