
MOTOR

SERIE	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
TAMAÑO	3SA - Motor Ingrado Tella 3SA
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLH - Clase de Aislamiento Opcional
POSIC. CAJA DE BORNE	S - Posición Bloque Terminal. 180°
FORMA CONSTRUCTIVA	40 - Brida para emparejar Gr.40

OPCIONES DE FRENO

TIPO FRENO	FD - Freno DC
-------------------	---------------

OPCION MOTOR

RECALENT. ANTICONDEN	H1 - Calentad. Anticondens. 230[V]
-----------------------------	---------------------------------------

DATOS TÉCNICOS

TD_VRANGE	380-415 Δ/Y
TD_IRANGE	3.7/3.5 A
TD_VRANGE_60	440-480 Δ/Y
TD_IRANGE_60	3.6/3.5 A
Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1410
Mn Par nominal del motor [Nm]	10.2
Tn Par Nominal motor [lb-in]	90
η100 Eficiencia 100% [%]	78.00%
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]	N/A
Cosφ	0.77
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	1.5
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	2
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	1.8
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	2.4
In Corriente nominal [A]	6.1/3.5

Peso del Motor [lb]

48,5