
MOTOR

| | |
|-----------------------------|---|
| SERIE | M - Mot. Asíncr. Trifásico integr. |
| TAMAÑO | 2SB - Motor Ingrado Tella 2SB |
| NUMERO POLOS | 4 - 4 Polos |
| TENSION-FRECUENCIA | 230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz] |
| CLASE DE PROTECCION | IP55 - Motores Estándar y Freno |
| CLASE DE AISLAMIENTO | CLF - Clase de Aislamiento Standard |
| POSIC. CAJA DE BORNE | N - Posición Bloque Terminal. 0° |
| FORMA CONSTRUCTIVA | 10 - Brida para emparejar Gr.10 |

OPCIONES DE FRENO

| | |
|-------------------|---------------|
| TIPO FRENO | FD - Freno DC |
|-------------------|---------------|

OPCION MOTOR

| | |
|---------------------------|---|
| PROTECCIÓN TÉRMICA | D3 - Sondas térmicas bimetálicas |
| CERTIFICADA | CUS - Ejecución certificada CSA / UL |

DATOS TÉCNICOS

| | |
|---------------------------------------|-------------|
| TD_VRANGE | 380-415 Δ/Y |
| TD_IRANGE | 2.70/2.80 A |
| TD_VRANGE_60 | 440-480 Δ/Y |
| TD_IRANGE_60 | 2.70/2.80 A |
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| Frecuencia [Hz] | 50 |
| n Velocidad del motor [min-1] | ? |
| Mn Par nominal del motor [Nm] | ? |
| Tn Par Nominal motor [lb-in] | ? |
| η100 Eficiencia 100% [%] | ? |
| η75 Eficiencia 75% [%] | N/A |
| η50 Eficiencia 50% [%] | N/A |
| In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A] | N/A |
| Cosφ | ? |
| Pn Potencia Nominal Motor [KW] | 1.1 |
| Pn Potencia Nominal Motor [Hp] | 1.5 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW] | 1.3 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp] | 1.75 |
| In Corriente nominal [A] | ? |

Código KVA

?

Peso del Motor [lb]

32,0