

---

**MOTOR**

---

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>SERIE</b>                | M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.            |
| <b>TAMAÑO</b>               | 2SB - Motor Ingrado Tella 2SB                 |
| <b>NUMERO POLOS</b>         | 4 - 4 Polos                                   |
| <b>TENSION-FRECUENCIA</b>   | 230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y<br>60 [Hz] |
| <b>CLASE DE PROTECCION</b>  | IP54 - Solo Motores de Freno                  |
| <b>CLASE DE AISLAMIENTO</b> | CLF - Clase de Aislamiento<br>Standard        |
| <b>POSIC. CAJA DE BORNE</b> | E - Posición Bloque Terminal. 90°             |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | 30 - Brida para emparejar Gr.30               |

---

**OPCIONES DE FRENO**

---

|                   |               |
|-------------------|---------------|
| <b>TIPO FRENO</b> | FD - Freno DC |
|-------------------|---------------|

---

**OPCION MOTOR**

---

|                           |   |
|---------------------------|---|
| <b>PROTECCIÓN TÉRMICA</b> | D3 - Sondas térmicas bimetálicas        |
| <b>CERTIFICADA</b>        | CUS - Ejecución certificada CSA /<br>UL |

---

**DATOS TÉCNICOS**


---

|  |          |
|--|----------|
| <b>TD_VRANGE</b>                                   | N/A      |
| <b>TD_IRANGE</b>                                   | N/A      |
| <b>TD_VRANGE_60</b>                                | N/A      |
| <b>TD_IRANGE_60</b>                                | N/A      |
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>                 | IMPERIAL |
| <b>Frecuencia [Hz]</b>                             | 60       |
| <b>n Velocidad del motor [min-1]</b>               | -        |
| <b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>               | -        |
| <b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>                | -        |
| <b><math>\eta_{100}</math> Eficiencia 100% [%]</b> | -        |
| <b><math>\eta_{75}</math> Eficiencia 75% [%]</b>   | N/A      |
| <b><math>\eta_{50}</math> Eficiencia 50% [%]</b>   | N/A      |
| <b>In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]</b>              | N/A      |
| <b>Cos<math>\varphi</math></b>                     | -        |
| <b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>              | -        |
| <b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>              | -        |
| <b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>              | 1.1      |
| <b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>              | 1.5      |
| <b>In Corriente nominal [A]</b>                    | -        |

**Código KVA**

?

**Peso del Motor [lb]**

32,0