

**FAG****6017-C3** [↗](#)

Rodamiento rígido a bolas

Deep groove ball bearing 60, single row, steel sheet metal cage

Información técnica



Variante de su producto actual

| | | |
|------------------------------|--------------|--|
| Obturaciones | Sin | Sin |
| Jaula | JN | Chapa metálica de acero |
| Clase de tolerancia | PN | Normal (PN) |
| Medidas / termoestabilizadas | S0 | Anillos de estabilidad dimensional de hasta 150° |
| Lubricante | Sin | Sin |
| Juego radial del rodamiento | C3 (Group 3) | Internal clearance larger than CN |
| Tipo de agujero | Z | Cilíndrico |

Medidas principales y datos de rendimiento

| | | |
|----------|-------------|-------------------------------------|
| d | 85 mm | Diámetro del agujero |
| D | 130 mm | Diámetro exterior |
| B | 22 mm | Width |
| C_r | 53.000 N | Capacidad de carga dinámica, radial |
| C_{0r} | 43.000 N | Capacidad de carga estática, radial |
| C_{ur} | 2.500 N | Límite de carga por fatiga, radial |
| n_G | 7.100 1/min | Velocidad límite de rotación |
| n_{gr} | 5.800 1/min | Velocidad de referencia |
| m | 0,917 kg | Peso |



Medidas de montaje

| | | |
|--------------|--------|---|
| $d_{a \min}$ | 91 mm | Diámetro mínimo resalte del eje |
| $D_{a \max}$ | 124 mm | Diámetro máximo del resalte del alojamiento |
| $r_{a \max}$ | 1 mm | Radio máximo de garganta |

Medidas

| | | |
|------------|-----------|--|
| r_{\min} | 1,1 mm | Minimum chamfer dimension |
| D_1 | 116,04 mm | Diámetro del resalte del anillo exterior |
| d_1 | 99,54 mm | Diámetro del resalte del anillo interior |

Rango de temperatura

| | | |
|------------|--------|------------------------------------|
| T_{\min} | -30 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| T_{\max} | 150 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |

Factores de cálculo

| | | |
|-------|------|-------------------|
| f_0 | 15,7 | Factor de cálculo |
|-------|------|-------------------|

Características



Carga radial



Carga axial en un sentido



Carga axial en ambos sentidos



Lubricación con grasa



Lubricación con aceite



No obturado