

**FAG****16036-C3** [🔗](#)

Rodamiento rígido a bolas

Deep groove ball bearing 160, single row, steel sheet metal cage

Información técnica



Variante de su producto actual

| | | |
|------------------------------|--------------|--|
| Obturaciones | Sin | Sin |
| Jaula | JN | Chapa metálica de acero |
| Clase de tolerancia | PN | Normal (PN) |
| Medidas / termoestabilizadas | S1 | Anillos de estabilidad dimensional de hasta 200° |
| Lubricante | Sin | Sin |
| Juego radial del rodamiento | C3 (Group 3) | Internal clearance larger than CN |
| Tipo de agujero | Z | Cilíndrico |

Medidas principales y datos de rendimiento

| | | |
|----------|-------------|-------------------------------------|
| d | 180 mm | Diámetro del agujero |
| D | 280 mm | Diámetro exterior |
| B | 31 mm | Width |
| C_r | 140.000 N | Capacidad de carga dinámica, radial |
| C_{0r} | 146.000 N | Capacidad de carga estática, radial |
| C_{ur} | 5.300 N | Límite de carga por fatiga, radial |
| n_G | 3.350 1/min | Velocidad límite de rotación |
| n_{gr} | 2.950 1/min | Velocidad de referencia |
| m | 6,92 kg | Peso |



Medidas de montaje

| | | |
|--------------|----------|---|
| $d_{a \min}$ | 188,8 mm | Diámetro mínimo resalte del eje |
| $D_{a \max}$ | 271,2 mm | Diámetro máximo del resalte del alojamiento |
| $r_{a \max}$ | 2 mm | Radio máximo de garganta |

Medidas

| | | |
|------------|-----------|--|
| r_{\min} | 2 mm | Minimum chamfer dimension |
| D_1 | 238,95 mm | Diámetro del resalte del anillo exterior |
| d_1 | 211,88 mm | Diámetro del resalte del anillo interior |

Rango de temperatura

| | | |
|------------|--------|------------------------------------|
| T_{\min} | -30 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| T_{\max} | 200 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |

Factores de cálculo

| | | |
|-------|------|-------------------|
| f_0 | 16,4 | Factor de cálculo |
|-------|------|-------------------|

Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado