

---

**REDUCTORES**

---

|                             |                                   |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| <b>SERIE</b>                | W/VF - Comb. Tornillo Sinfín W/VF |
| <b>TAMAÑO</b>               | 86/150 - W 86 + VF 150            |
| <b>VERSION</b>              | P1 - Brida pendular Lado 1        |
| <b>RELACION DE REDUCCIO</b> | 1840                              |
| <b>DEFINICIONES ENTRAD</b>  | P71 - Entrada IEC 71              |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | B5 - Versión con Grande Brida     |
| <b>POSICION DE MONT.</b>    | B3                                |
| <b>EJECUCION MONTAJE</b>    | CCW2                              |
| <b>RELACION ENTRADA</b>     | 46                                |
| <b>RELACION SALIDA</b>      | 40                                |

**DATOS TECNICOS**

---

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>                | IMPERIAL  |
| <b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>               | 1800      |
| <b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>             | 1.0       |
| <b>Tn2 Par nominal salida [lb/in]</b>             | 23010.0   |
| <b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>              | 0.94      |
| <b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>              | 191.0     |
| <b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>              | 3596.9    |
| <b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]</b>              | N/A       |
| <b><math>\eta</math>d Eficiencia dinámica [%]</b> | 38.0      |
| <b>Peso de Reductor [lb]</b>                      | 165,3     |
| <b>Dimensión de salida</b>                        | ø50 H7 mm |
| <b>Cantidad de aceite [gal]</b>                   | 0,238     |