

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	W/VF - Comb. Tornillo Sinfín W/VF
<b>TAMAÑO</b>	86/150 - W 86 + VF 150
<b>VERSION</b>	F1 - Brida estándar Side1
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	100
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	NHS - Eje sólido dim. en Pulgadas
<b>POSICION DE MONT.</b>	B8
<b>EJECUCION MONTAJE</b>	CCW1
<b>RELACION ENTRADA</b>	10
<b>RELACION SALIDA</b>	10

**DATOS TECNICOS**

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>	1800
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	N/A
<b>Tn2 Par nominal salida [lb/in]</b>	N/A
<b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>	N/A
<b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>	N/A
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>	N/A
<b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]</b>	N/A
<b><math>\eta</math>d Eficiencia dinámica [%]</b>	N/A
<b>Dimensión de salida</b>	ø50 H7 mm
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	0,169