

**FAG****6316-2RSR** [↗](#)

Rodamiento rígido a bolas

Deep groove ball bearing 63...2RSR, single row, seals, steel sheet metal cage

Información técnica



Variante de su producto actual

| | | |
|------------------------------|--------------|--|
| Obturaciones | 2RSR | Obturación de contacto en ambos lados |
| Jaula | JN | Chapa metálica de acero |
| Clase de tolerancia | PN | Normal (PN) |
| Medidas / termoestabilizadas | S0 | Anillos de estabilidad dimensional de hasta 150° |
| Lubricante | GA13 | Grasa para rodamientos a bolas y rodamientos insertables |
| Juego radial del rodamiento | CN (Group N) | Normal internal clearance |
| Tipo de agujero | Z | Cilíndrico |

Medidas principales y datos de rendimiento

| | | |
|-------------|-------------|-------------------------------------|
| d | 80 mm | Diámetro del agujero |
| D | 170 mm | Diámetro exterior |
| B | 39 mm | Width |
| C_r | 131.000 N | Capacidad de carga dinámica, radial |
| C_{0r} | 87.000 N | Capacidad de carga estática, radial |
| C_{ur} | 5.400 N | Límite de carga por fatiga, radial |
| n_G | 2.470 1/min | Velocidad límite de rotación |
| $\approx m$ | 3,79 kg | Peso |

Medidas de montaje

| | | |
|--------------|--------|---|
| $d_{a \min}$ | 92 mm | Diámetro mínimo resalte del eje |
| $D_{a \max}$ | 158 mm | Diámetro máximo del resalte del alojamiento |
| $r_{a \max}$ | 2,1 mm | Radio máximo de garganta |



Medidas

| | | |
|------------|-----------|--|
| r_{\min} | 2,1 mm | Minimum chamfer dimension |
| D_1 | 141,92 mm | Diámetro del resalte del anillo exterior |
| D_2 | 145,48 mm | Diámetro del calibre del anillo exterior |
| d_1 | 108,2 mm | Diámetro del resalte del anillo interior |

Rango de temperatura

| | | |
|------------|--------|------------------------------------|
| T_{\min} | -20 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| T_{\max} | 100 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |

Factores de cálculo

| | | |
|-------|------|-------------------|
| f_0 | 13,3 | Factor de cálculo |
|-------|------|-------------------|

Características



Carga radial



Carga axial en un sentido



Carga axial en ambos sentidos



Lubricación de por vida, ausencia de mantenimiento



Lubricación con grasa



Obturado en ambos lados