

---

**REDUCTORES**


---

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>SERIE</b>                | VF - Reducto.de engranajes serie<br>VF |
| <b>TAMAÑO</b>               | 185 -<br>Mn2=3600Nm/Tn2=31863LbIn      |
| <b>VERSION</b>              | F1 - Brida estándar Side1              |
| <b>RELACION DE REDUCCIO</b> | 15                                     |
| <b>DEFINICIONES ENTRAD</b>  | HS - Eje de entrada sólido             |
| <b>POSICION DE MONT.</b>    | B7                                     |

---

**DATOS TECNICOS**


---

|                                       |           |
|---------------------------------------|-----------|
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>    | IMPERIAL  |
| <b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>   | 1800      |
| <b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>  | 32.79     |
| <b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>  | 629.5     |
| <b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b> | 120.0     |
| <b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b> | 15205.6   |
| <b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>  | 2470.3    |
| <b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]</b>  | N/A       |
| <b>ηd Eficiencia dinámica [%]</b>     | 88.3      |
| <b>Peso de Reductor [lb]</b>          | 213,8     |
| <b>Dimensión de salida</b>            | ø60 H7 mm |
| <b>Cantidad de aceite [gal]</b>       | 1,453     |