

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	VF - Reducto.de engranajes serie VF
<b>PREREDUCTOR</b>	R - Reducción adicional
<b>TAMAÑO</b>	130 - Mn2=1500Nm/Tn2=13276LbIn
<b>VERSION</b>	FC1 - Brida corta Lado 1
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	90
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	HS - Eje de entrada sólido
<b>POSICION DE MONT.</b>	B3

---

**OPCIONES**

---

<b>EJE</b>	RB - Eje rápido de Doble Extremo
------------	----------------------------------

**DATOS TECNICOS**

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>	1800
<b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>	5.54
<b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>	224.8
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	20.0
<b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>	12643.9
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>	3063.8
<b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]</b>	N/A
<b><math>\eta</math>d Eficiencia dinámica [%]</b>	72.4
<b>Peso de Reductor [lb]</b>	125,7
<b>Dimensión de salida</b>	ø45 H7 mm
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	1,030
<b>Cantidad de Aceite Secun. [ga]</b>	0,106