

**KWLT35-AL-V1-G4** [↗](#)

Carro con recirculación de bolas

Long flanged carriage, standard end plate, for four-row linear recirculating ball bearing and guideway assembly



## Información técnica

## Variante de su producto actual

Size code	35	
Carriage design	AL	Long design
Precarga	V1	Slight preload (standard)
Accuracy class	G4	

## Medidas principales y datos de rendimiento

H	48 mm	Altura sistema
B	100 mm	Width carriage
L	142,5 mm	Overall length carriage
C	45.000 N	Capacidad de carga dinámica
C <sub>0</sub>	86.000 N	Capacidad de carga estática
M <sub>0x</sub>	1.680 Nm	Static moment rating about X-axis
M <sub>0y</sub>	1.390 Nm	Static moment rating about Y-axis
M <sub>0z</sub>	1.390 Nm	Static moment rating about Z-axis
M <sub>0x</sub>	807 Nm	Dynamic moment rating about X-axis
M <sub>0y</sub>	1.224 Nm	Dynamic moment rating about y-axis
M <sub>0z</sub>	1.224 Nm	Dynamic moment rating about Z-axis
m	2,02 kg	Peso





### Medidas de montaje

---

A <sub>1</sub>	33 mm	
A <sub>2</sub>	9 mm	
L <sub>1</sub>	105,5 mm	Carrier length
H <sub>1</sub>	9,5 mm	
J <sub>B</sub>	82 mm	
J <sub>L</sub>	62 mm	
A <sub>3</sub>	8 mm	Posición del conector de lubricación
T <sub>5</sub>	13 mm	
G <sub>2</sub>	M10	Thread size, DIN ISO 4762-12.9
G2 M <sub>A</sub>	81 Nm	Par de apriete máximo

### Información adicional

---

VMKB_065	KWLT	Nombre de material
----------	------	--------------------