



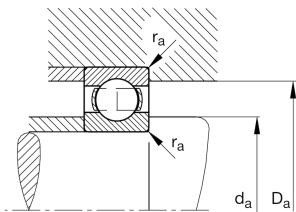
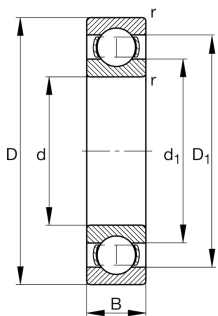
FAG

**16026** [🔗](#)

Rodamiento rígido a bolas

Deep groove ball bearing 160, single row,  
steel sheet metal cage

## Información técnica



### Variante de su producto actual

|                              |              |                                                  |
|------------------------------|--------------|--------------------------------------------------|
| Obturaciones                 | Sin          | Sin                                              |
| Jaula                        | JN           | Chapa metálica de acero                          |
| Clase de tolerancia          | PN           | Normal (PN)                                      |
| Medidas / termoestabilizadas | S0           | Anillos de estabilidad dimensional de hasta 150° |
| Lubricante                   | Sin          | Sin                                              |
| Juego radial del rodamiento  | CN (Group N) | Normal internal clearance                        |
| Tipo de agujero              | Z            | Cilíndrico                                       |

### Medidas principales y datos de rendimiento

|                 |             |                                     |
|-----------------|-------------|-------------------------------------|
| d               | 130 mm      | Diámetro del agujero                |
| D               | 200 mm      | Diámetro exterior                   |
| B               | 22 mm       | Width                               |
| C <sub>r</sub>  | 84.000 N    | Capacidad de carga dinámica, radial |
| C <sub>0r</sub> | 82.000 N    | Capacidad de carga estática, radial |
| C <sub>ur</sub> | 3.750 N     | Límite de carga por fatiga, radial  |
| n <sub>G</sub>  | 4.650 1/min | Velocidad límite de rotación        |
| n <sub>gr</sub> | 3.450 1/min | Velocidad de referencia             |
| ≈m              | 2,41 kg     | Peso                                |



Medidas de montaje

|             |        |                                             |
|-------------|--------|---------------------------------------------|
| $d_{a\min}$ | 136 mm | Diámetro mínimo resalte del eje             |
| $D_{a\max}$ | 194 mm | Diámetro máximo del resalte del alojamiento |
| $r_{a\max}$ | 1 mm   | Radio máximo de garganta                    |

Medidas

|            |           |                                          |
|------------|-----------|------------------------------------------|
| $r_{\min}$ | 1,1 mm    | Minimum chamfer dimension                |
| $D_1$      | 176,74 mm | Diámetro del resalte del anillo exterior |
| $d_1$      | 154,72 mm | Diámetro del resalte del anillo interior |

Rango de temperatura

|            |        |                                    |
|------------|--------|------------------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| $T_{\max}$ | 150 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |

Factores de cálculo

|       |      |                   |
|-------|------|-------------------|
| $f_0$ | 16,4 | Factor de cálculo |
|-------|------|-------------------|

Características

|                                                                                     |                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|  | Carga radial                  |
|  | Carga axial en un sentido     |
|  | Carga axial en ambos sentidos |
|  | Lubricación con grasa         |
|  | Lubricación con aceite        |
|  | No obturado                   |