
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|-----------------------------------------|
| SERIE | VF - Reducto.de engranajes serie VF |
| TAMAÑO | 44 - Mn2=55Nm/Tn2=487LbIn |
| VERSION | FA1 - Brida de salida extend, lado 1 |
| RELACION DE REDUCCIO | 46 |
| DEFINICIONES ENTRAD | HS - Eje de entrada sólido |
| POSICION DE MONT. | B3 |

OPCIONES

| | |
|------------|----------------------------------|
| EJE | RB - Eje rápido de Doble Extremo |
|------------|----------------------------------|

DATOS TECNICOS

| | |
|---------------------------------------------------|-----------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n1 Velocidad entrada [min-1] | 1800 |
| Pn1 potencia nom.entrada [hp] | 0.31 |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | 49.5 |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | 39.1 |
| Tn2 Par nominal salida [lb*in] | 319.9 |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | 502.9 |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2] | N/A |
| ηd Eficiencia dinámica [%] | 64.7 |
| Peso de Reductor [lb] | 4,4 |
| Dimensión de salida | ø18 H7 mm |
| Cantidad de aceite [gal] | 0,020 |