
MOTOR

| | |
|-----------------------------|--|
| SERIE | BE - Mot. Asín.Trifàs.Altá Efic. |
| TAMAÑO | 180L - Tamaño Motor 180L |
| NUMERO POLOS | 4 - 4 Polos |
| TENSION-FRECUENCIA | 400/690-50 - 400 [V] Δ - 690 [V] Y 50 [Hz] |
| CLASE DE PROTECCION | IP56 - No Para Motores de Freno |
| CLASE DE AISLAMIENTO | CLF - Clase de Aislamiento Standard |
| FORMA CONSTRUCTIVA | B5 - Versión con brida B5 |

OPCION MOTOR

| | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| RECALENT. ANTICONDEN | H1 - Calentad. Anticondens. 230[V] |
|-----------------------------|---------------------------------------|

DATOS TÉCNICOS

| | |
|--|----------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| Frecuencia [Hz] | 50 |
| n Velocidad del motor [min-1] | 1465 |
| Mn Par nominal del motor [Nm] | 143 |
| Tn Par Nominal motor [lb-in] | 1269 |
| η_{100} Eficiencia 100% [%] | 91.60% |
| η_{75} Eficiencia 75% [%] | 91.80% |
| η_{50} Eficiencia 50% [%] | 91.40% |
| In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A] | N/A |
| Cosφ | 0.84 |
| Pn Potencia Nominal Motor [KW] | 22 |
| Pn Potencia Nominal Motor [Hp] | 30 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW] | 22 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp] | 30 |
| In Corriente nominal [A] | 41/23.8 |
| Código KVA | - |
| Peso del Motor [lb] | 346,1 |
| Mn Par nom. del mot. 60Hz [Nm] | 119 |
| Tn Par Nom. mot. 60Hz [lb-in] | 1051 |